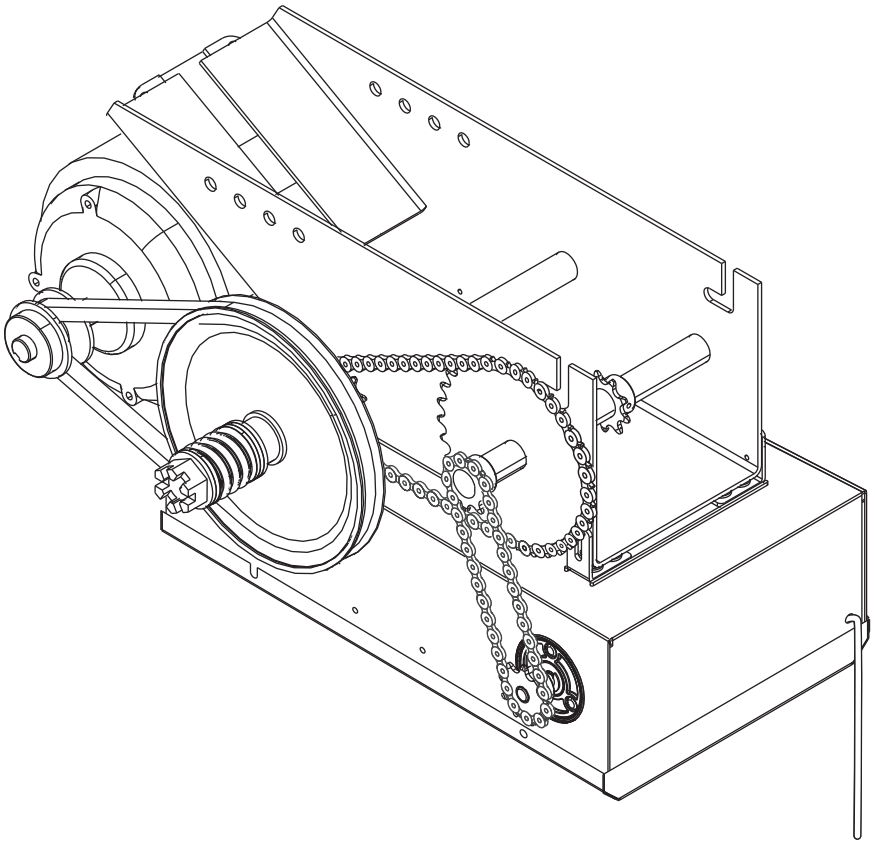
Logic 3

MANUEL D'UTILISATION

T

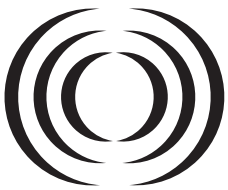
OUVRE-PORTE INDUSTRIEL POUR SERVICE COMMERCIAL



Cet ouvre-porte a la fonction de

Le Maintenance Alert System™ (Système d'alerte de maintenance) permet à l'installateur de régler le compteur interne de cycles de maintenance. L'ouvre-porte Logic 3 incorpore la fonction de diagnostic automatique intégrée au voyant DEL du système d'alerte de maintenance (MAS). Une DEL sur la station à 3 boutons indiquera quand le nombre de cycles par mois est atteint ou quand le dispositif de fermeture nécessite un entretien immédiat.

Récepteur radio intégré



315MHz

POUR UTILISATION INDUSTRIELLE

c UL US

GARANTIE DE 2 ANS

N° de série de la boîte _____

Date d'installation _____

TABLE DES MATIÈRES

DONNÉES TECHNIQUES
Inventaire de la boîte d'emballage . . . 3
Dimensions de l'ouvre-porte . . . 3
Données techniques de l'ouvre-porte . . . 4

PRÉPARATION
Assemblage du guide . . . 5
Accrochage de l'ensemble moteur . . . 5
Accrochage du chariot et de la chaîne . . . 5

INSTALLATION
Montage de le support de linteau . . . 6
Montage de l'ouvre-porte . . . 6
Accrochage de l'ouvre-porte . . . 7
Accrochage du bras droit . . . 7
Accessoires de protection contre l'écrasement . . . 8

RÉGLAGE
Réglage du contact de fin de course . . . 9
Système de décrochage en cas d'urgence . . . 10
Réglage du frein . . . 11
Réglage de l'enclencheur et système auxiliaire d'inversion . . . 11

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ET DE LA MISE À LA TERRE
Avertissements de sécurité . . . 12
Branchement de l'alimentation électrique . . . 12
Branchement de la mise à la terre . . . 12

INSTALLATION ET CÂBLAGE DU POSTE DE COMMANDE
Branchement des fils de commande . . . 13
Montage . . . 13
Branchement des fils externes de radio . . . 13

SCHÉMAS
Schémas d'alimentation standard et de branchement de commandes . 14
Schéma de branchement monophasé . . . 15
Schéma de branchement triphasé . . . 16
Plaque logique . . . 17

PROGRAMMATION
Boutons-poussoirs de logique de commande 18
Détermination et réglage du type de câblage 18
Types de câblage de sécurité intégrée 19
Options de dispositif de sécurité à autosurveillance automatique 19
Programmation des télécommandes 20-21
Système d'alerte de maintenance (MAS) 22
Arrêt intermédiaire 23
Temporisateur de fermeture 23-24
Mode Concessionnaire Automobiles 24

PROGRAMMATION APPRISE AUTOMATIQUEMENT
Système d'inversion auxiliaire et capteur de régime 25
Temporisateur de fonctionnement maximal (MRT) 25

PROGRAMMATION OPTIONNELLE
Carte de voyants d'alarme rouge et vert 26
Réinitialisation des valeurs par défaut d'usine - Effacement de la mémoire 26

MAINTENANCE
Intervalles de maintenance 27
Propriété de fonctionnement de l'opérateur 27
Comment commander des pièces de rechange 27

DÉPANNAGE
Tableau de diagnostic 28
Guide de dépannage 29
Codes d'erreur de dépannage 30
Diagnostic du fonctionnement de la radio 31

PIÈCES DE RECHANGE
Boîtier électrique 32-33
Kits de pièces de réparation 34-35
Schéma de branchement des commandes 36

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves*** ou ***de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

REMARQUES IMPORTANTES :

- *AVANT d'essayer d'installer, d'utiliser ou d'entreprendre une intervention d'entretien de l'ouvre-porte, il faut lire et comprendre complètement ce manuel et respecter toutes les instructions de sécurité.*
- *PERSONNE NE DOIT essayer d'entreprendre une réparation d'un ouvre-porte ou d'un ouvre-portail commercial, sauf un technicien autorisé.*

INVENTAIRE DE LA BOÎTE D'EMBALLAGE

Avant de commencer l'installation, vérifiez que tous les éléments sont présents.

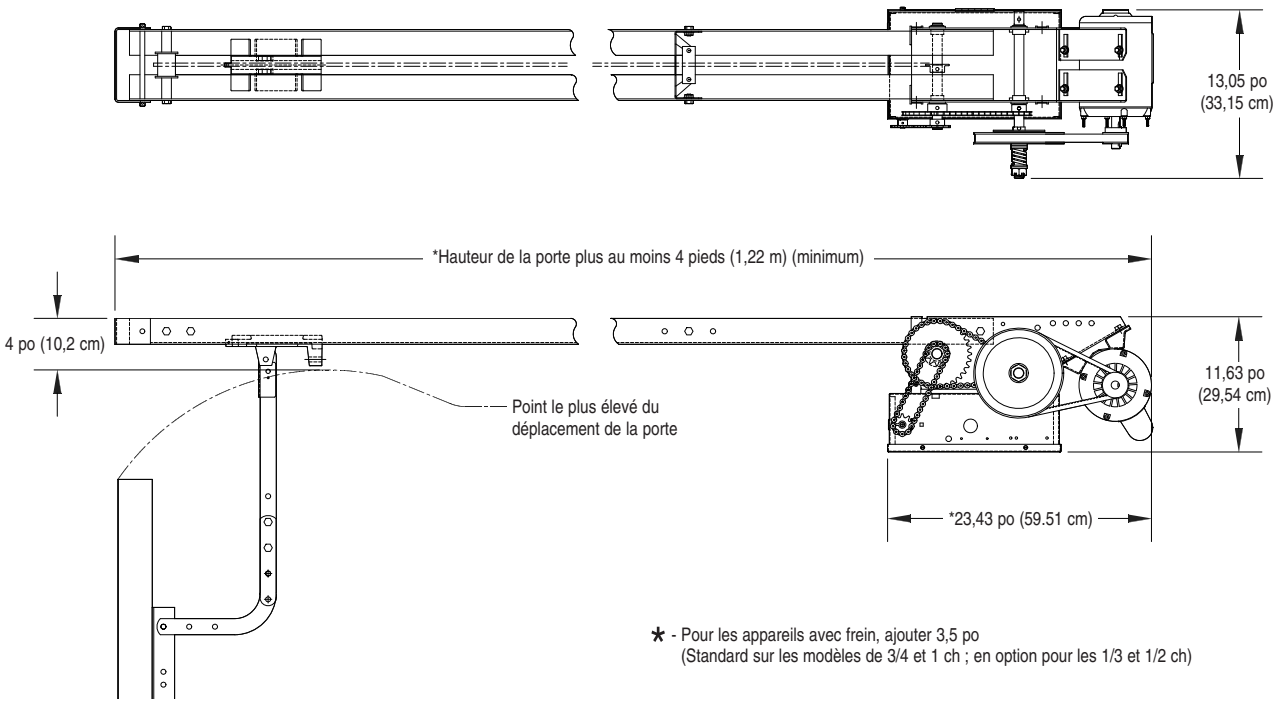
DESCRIPTION
L'ENSEMBLE MOTEUR
MANUEL D'UTILISATION ET ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT
BOÎTE DE QUINCAILLERIE (INCLUT LA VISSERIE, LES CALES D'ESPACEMENT DES GLISSIÈRES, LE CHARIOT, LE BRAS DE PORTE, LE RENVOI AVANT ET LA PATTE DE MONTAGE DE LINTEAU)
TÉLÉCOMMANDE À TROIS TOUCHES AVEC DEL
CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT DU CHARIOT (N° 48 POUR LES MOTEURS DE 1/3 ET 1/2 CH, N° 41 POUR LES MOTEUR DE 3/4 CH ET PLUS)

***REMARQUES** : Les glissières sont expédiées séparément.*

DIMENSIONS DE L'OUVRE-PORTE

POIDS ET DIMENSIONS

POIDS SUSPENDU 36,3 à 50 kg (80 à 110 lbs)


13,05 po
(33,15 cm)
*Hauteur de la porte plus au moins 4 pieds (1,22 m) (minimum)
4 po (10,2 cm)
Point le plus élevé du
déplacement de la porte
11,63 po
(29,54 cm)
*23,43 po (59.51 cm)

* - Pour les appareils avec frein, ajouter 3,5 po
(Standard sur les modèles de 3/4 et 1 ch ; en option pour les 1/3 et 1/2 ch)

DONNÉES TECHNIQUES DE L'OUVRE-PORTE

MOTEUR

TYPE :. . . . . Service continu
PUISSANCE : . . . . . (1/3, 1/2, 3/4 et 1 ch)
RÉGIME : . . . . . 1725 tr/min
TENSION :. . . . . .115/230 V monophasé, 208/230/380/460/575 V triphasé
COURANT :. . . . . Consulter la plaque d'identification du moteur

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :. . . . . .Secondaire 24 V ca
POSTE DE COMMANDE : . . . . Poste NEMA à trois boutons Ouverture/Fermeture/Arrêt avec voyant
TYPE DE BRANCHEMENT :. . . . . C2 (standard)
Contact momentané pour OUVERTURE et ARRÊT, pression constante pour FERMETURE, plus branchement pour dispositif de détection pour inversion et dispositifs auxiliaires d'ouverture et de fermeture, avec une priorité d'ouverture. Consulter les types de branchements et les modes d'utilisation optionnels aux pages 18 et 19.
RÉGLAGE DES LIMITES :. . . . . Cames à vis, à entraînement linéaire, complètement réglables. Réglables jusque 24 pieds (7,32 m).

SYSTÈME MÉCANIQUE

RÉDUCTION D'ENTRAÎNEMENT :. Primaire - réducteur de régime (5L) courroie en V ; secondaire : Chaîne/pignon n° 41 ; Sortie : Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 ch) ou chaîne n° 41 (3/4 et 1 ch)
RÉGIME DE L'ARBRE DE SORTIE : . . . . . 140 tr/min
VITESSE DE LA PORTE :11-12 po/s (27,94-30,48 cm/s) selon la porte
FREIN :. . . . . Frein à disque à commande par solénoïde (3/4 et 1 ch)
ROULEMENTS : . . . . . Arbre de sortie roulement à billes avec flasques Arbre primaire : Fritté cuivre-fer et enduit d'huile

SÉCURITÉ

DÉBRANCHEMENT :. . . . . Débranchement rapide du bras de porte pour utilisation manuelle de la porte en cas d'urgence.
CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES (optionnel CPS-L) : . . . Dispositifs à rayon direct ou réfléchi utilisés pour fournir une protection de sécurité sans contact.
BORD DE SÉCURITÉ (optionnel) :. . . . . .Dispositif de détection électrique ou pneumatique attaché au bord inférieur de la porte.

ASSEMBLAGE DU GUIDE

1. En utilisant les boulons de 3/8 po-16 x 3/4 po et les écrous à flasque fournis, installer et serrer les entretoises du guide pour assembler le guide de l'ouvre-porte. Mettre les entretoises en position, régulièrement sur toute la longueur du guide. ***REMARQUE :*** *Le patin en nylon de l'entretoise doit être vers le haut.*
2. En utilisant deux boulons de 3/8 po-16 x 1 po et des rondelles-freins, installer le pignon libre avant, au second jeu de trous à une extrémité du guide. Consulter l'illustration ci-dessous.
3. Glisser le chariot sur le guide pour que le boulon de tension soit vers l'ouvre-porte.

ACCROCHAGE DE L'ENSEMBLE MOTEUR

1. Mettre le guide sur le bâti de l'ensemble moteur pour que le côté moteur de l'ouvre-porte soit vers l'arrière (au loin de la porte).
2. Attacher l'ouvre-porte en place avec six boulons de 3/8 po-16 x 3/4 po dans les trois trous, de chaque côté du bâti et du guide.
3. Connecter le guide sur l'ensemble moteur avec deux boulons de 3/8 po-16 x 3/4 po et écrous dans le bâti et les trous de l'extrémité du guide. Serrer les quatre boulons pour maintenir en place le guide sur l'ensemble moteur.

⚠⚠ AVERTISSEMENT

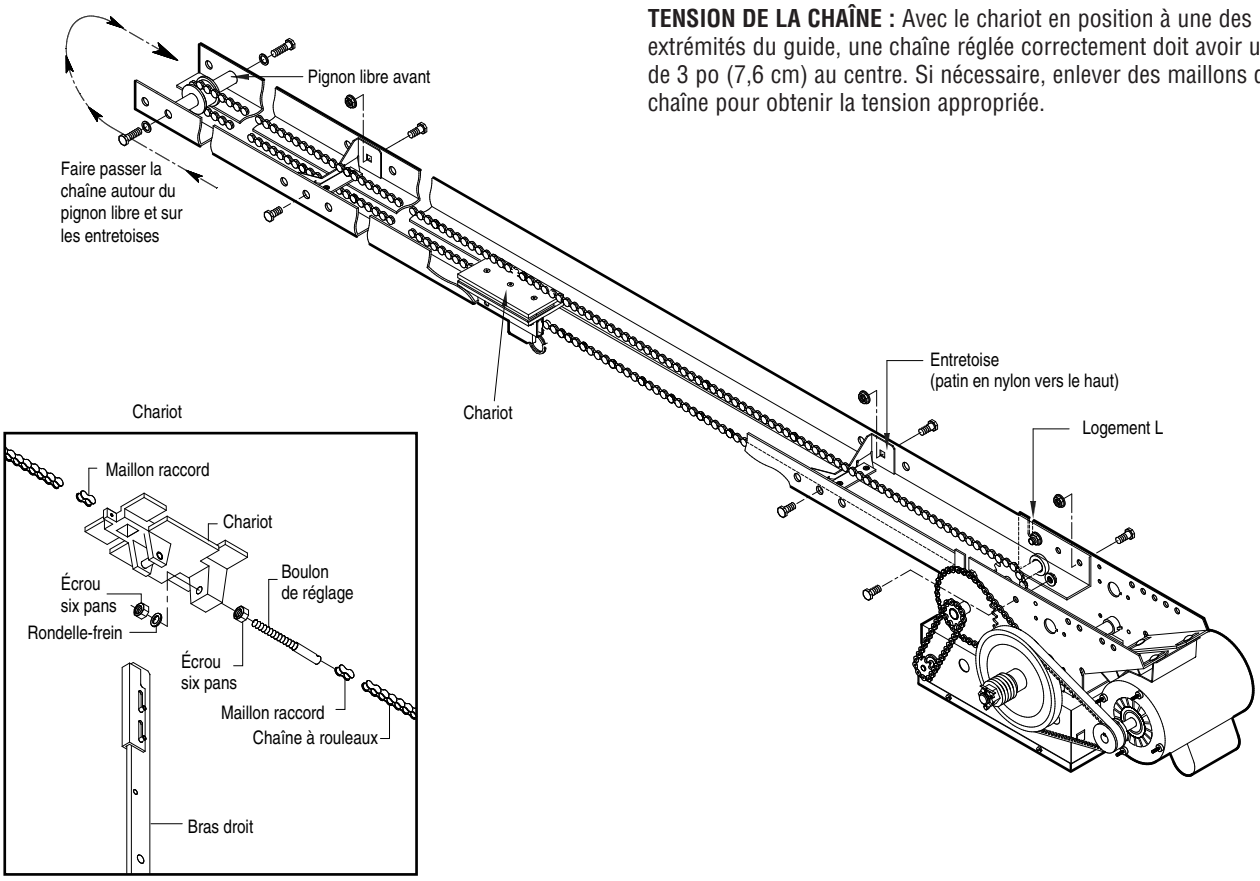
Pour éviter les BLESSURES GRAVES et la MORT

- NE PAS brancher l'alimentation électrique avant d'en recevoir les instructions.
- Si la serrure de la porte doit rester fonctionnelle, installer un contacteur de verrouillage de sécurité.
- Il faut TOUJOURS appeler un technicien si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Il est possible qu'une porte déséquilibrée ne change pas de direction lorsque nécessaire.
- Il ne FAUT JAMAIS essayer de desserrer, déplacer ni régler des portes, des ressorts de portes, des câbles, des poulies, des supports ni de la quincaillerie, TOUS sont sous tension EXTRÊME et ils peuvent causer des BLESSURES GRAVES.
- Il faut désarmer TOUTES les serrures et enlever TOUTES les cordes accrochées à la porte AVANT d'installer et de faire fonctionner l'ouvre-porte, afin d'éviter les enchevêtrements.

ACCROCHAGE DU CHARIOT ET DE LA CHAÎNE

1. Accrocher le boulon de réglage au chariot avec les écrous de 3/8 po-16 et rondelle-frein, comme montré ci-dessous.
2. Avec le maillon raccord, accrocher la chaîne à l'autre extrémité du chariot. Faire passer la chaîne sur l'axe du pignon libre avant, sur les entretoises, et de retour vers le pignon d'entraînement et ensuite sur le boulon de réglage sur le chariot.
3. En utilisant l'autre maillon raccord, accrocher la chaîne sur le boulon de réglage et serrer pour obtenir la tension de chaîne désirée.

TENSION DE LA CHAÎNE : Avec le chariot en position à une des extrémités du guide, une chaîne réglée correctement doit avoir une flèche de 3 po (7,6 cm) au centre. Si nécessaire, enlever des maillons de la chaîne pour obtenir la tension appropriée.



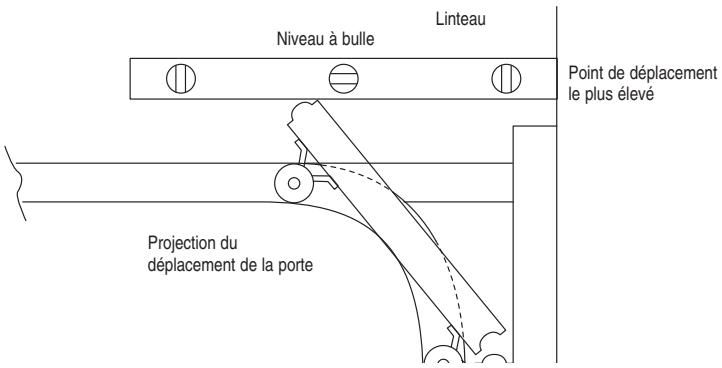
INSTALLATION

REMARQUE IMPORTANTES : *Avant d'installer l'ouvre-porte, vérifier que la porte est correctement alignée et qu'elle fonctionne régulièrement. Le dispositif de fermeture peut être monté sur le mur ou sur un support ou un plateau. Si nécessaire, se reporter à la page 5. Se reporter à l'illustration et aux instructions ci-après, en fonction du type d'installation.*

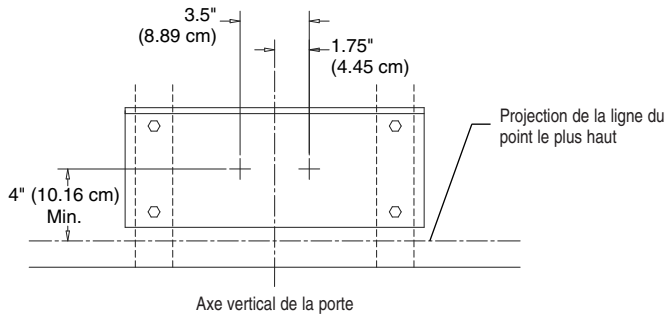
MONTAGE LE SUPPORT DE LINTEAU

1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte.
2. Étendre cet axe sur le linteau, au-dessus de la porte.

   Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 2 pieds (0,6 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne.
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu' illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau au-dessus 4 po (10 cm) du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.



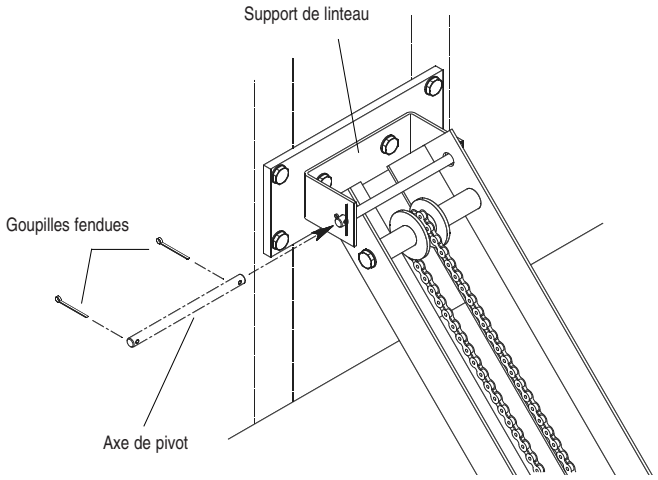
4. En utilisant les lignes projetées pour l'emplacement, monter une cornière ou un bloc de bois approprié sur le mur, au-dessus de l'ouverture de la porte. Consulter l'illustration ci-dessous. Ceci fournit une surface de montage pour le support avant de linteau de l'ouvre-porte. Si nécessaire, renforcer le mur avec des pattes de montage appropriées pour assurer un support adéquat de la surface de montage. Avec la quincaillerie appropriée, monter le support en U de linteau sur cette surface.



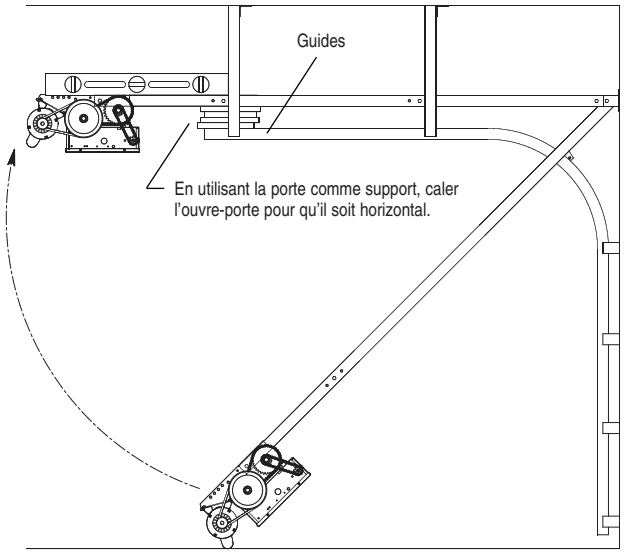
Distribution des trous du support de linteau

MONTAGE DE L'OUVRE-PORTE

1. Mettre l'ouvre-porte sur le sol, sous le support de linteau.
2. Mettre le pignon avant contre la support de linteau.
3. Aligner les trous de la du support et monter l'axe de pivot, comme montré. Maintenir en place avec les goupilles fendues (fournies).



4. Lever l'ouvre-porte à l'horizontale, au-dessus des rails guides et maintenir temporairement, de façon satisfaisante, avec une corde, une chaîne ou un support au sol. Ouvrir la porte lentement, en prenant soin de ne pas déloger le support temporaire. En utilisant la porte comme support, place un niveau sur le guide et caler l'ouvre-porte jusqu'à ce qu'il soit horizontal. Vérifier que l'opérateur est aligné sur le centre de la porte.



Alignement de l'ouvre-porte

ACCROCHAGE DE L'OUVRE-PORTE

1. L'illustration ci-dessous montre une méthode typique d'accrocher l'ouvre-porte au plafond. Chaque installation varie, mais dans tous les cas, il faut utiliser des supports latéraux pour obtenir une rigidité supplémentaire.
2. Pour le montage des supports sur l'ensemble moteur. Quatre trous (jusque 3/8 po) se trouvent de chaque côté du bâti.
3. Vérifier que le guide est centré sur la porte (ou aligné sur le support du linteau, si le support n'est pas centrée au-dessus de la porte).

REMARQUE : *Si l'ouvre-porte a une longueur supérieure à 4,57 m (15 pi), il est recommandé d'utiliser un soutien intermédiaire.*

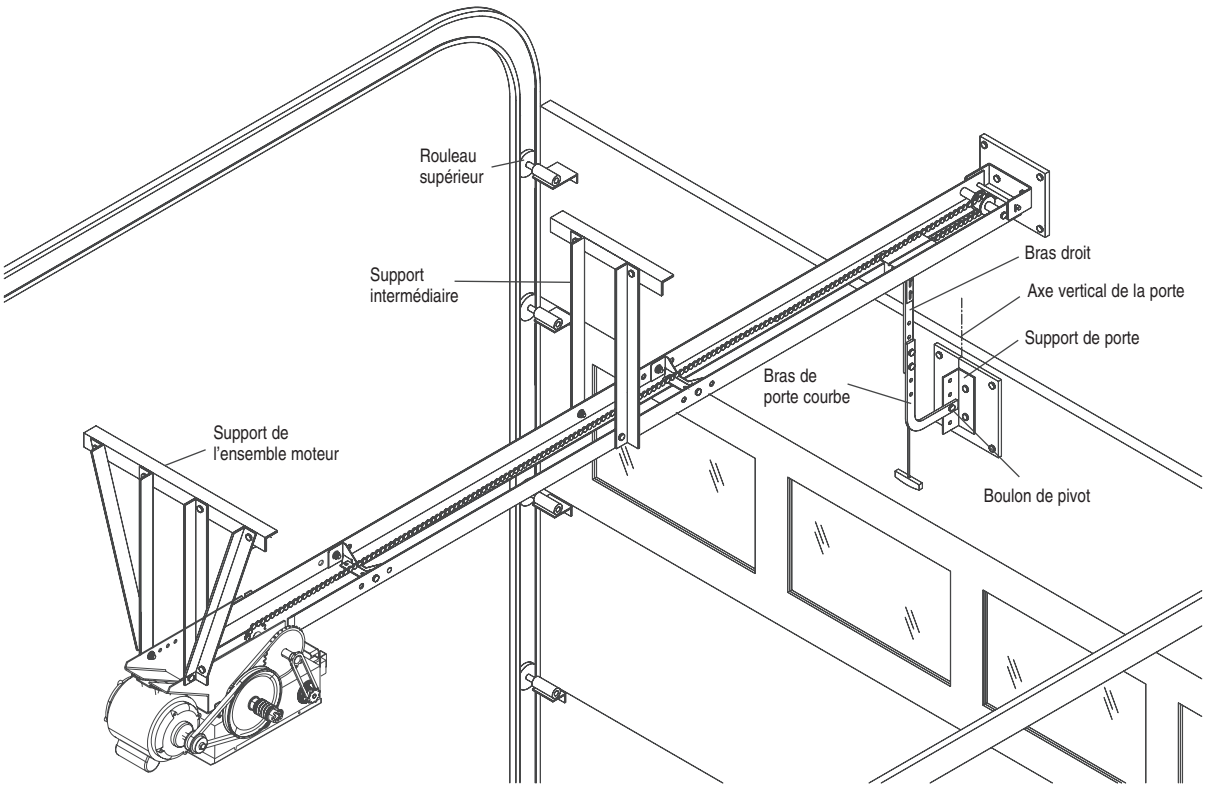
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES causées par la chute de l'ouvre-porte, attacher FERMEMENT aux supports structuraux du garage. Il FAUT utiliser des ancres pour béton en cas d'installation dans de la maçonnerie.

ACCROCHAGE DU BRAS DROIT

1. Fermer complètement la porte et amener le chariot à moins de 2 po (51 mm) du pignon libre.
2. Attacher le bras droit de la porte sur la goupille cylindrique fixe du chariot. Vérifier que le côté ouvert de l'encoche du bras est vers l'ouverture de la porte.
3. Avec un boulon de 3/8 po-16 x 1 po et un écrou auto-bloquant fournis, attacher le support de la porte sur le bras de la porte. L'écrou et le boulon doivent être suffisamment desserrés pour permettre aux deux pièces de pivoter librement.
4. Avec la quincaillerie de 3/8 po fournie, boulonner le bras courbé de la porte au bras droit, en alignant les trous de montage de telle manière que le boulon de pivot le support de la porte soit aligné sur les rouleaux supérieurs de la porte.
5. Mettre en position la support de la porte sur l'axe de la porte. Avec la quincaillerie appropriée, monter la support de la porte sur la porte. De nombreuses installations, sauf les portes en bois pleines, nécessitent l'utilisation de support supplémentaire pour la porte. Consulter l'illustration ci-dessous.

REMARQUE : *Maintenant, vérifier que tous les boulons et tire-fond sont serrés correctement.*



ACCESSOIRES DE PROTECTION CONTRE L'ÉCRASEMENT (OPTIONNEL)

CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES ET DISPOSITIFS DE DETECTION

Des dispositifs de détection fournis pour les ouvre-porte de type industriels, avec un contact sec, normalement ouvert, isolé, sont compatibles à l'ouvre-porte. Ceci inclut des bordures pneumatiques ou électriques, ainsi que des cellules photoélectriques rayons directs et rétroréfléchis. Contacter le distributeur agréé pour obtenir des renseignements supplémentaires ou passer une commande.

S'il n'est pas installé par le constructeur de la porte, monter le bord de détection sur la porte, en suivant les instructions fournies avec le bord. Le bord de détection peut être connecté électriquement par un cordon spirale ou un enrouleur.

REMARQUES IMPORTANTE :

a. Avant de brancher le bord de détection à l'ouvre-porte, il faut régler les contacts de fin de course, comme indiqué plus bas.

b. Un électricien doit connecter le boîtier de branchement au boîtier de branchement de l'ouvre-porte, en respectant les codes locaux.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand:

- La radio est utilisée
- Le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte
- Ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel).

Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.

BRANCHEMENT

Pour brancher le dispositif de détection à l'ouvre-porte, consulter les schémas de branchement aux pages 14 et 15. Consulter les bornes de connexion identifiées comme dispositif d'inversion.

ENROULEUR

L'enrouleur doit être installé 12 po (30 cm) au-dessus du haut de la porte.

CORDON SPIRALE

Connecter l'extrémité de l'ouvre-porte au boîtier de raccordement (non fourni) monté sur le mur, à mi-hauteur de l'ouverture de la porte.

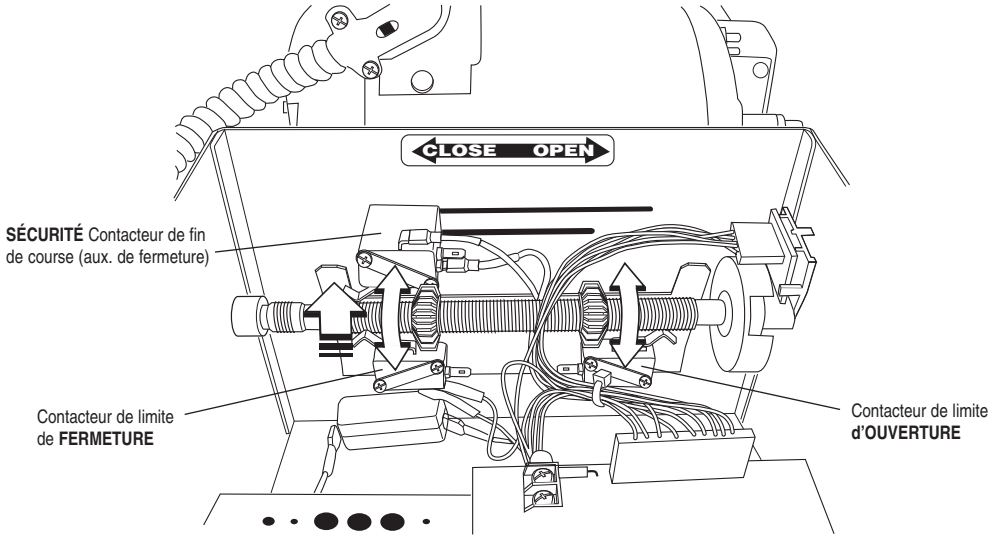
RÉGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

REMARQUE : *Vérifier que les butées de fin de course sont positionnées entre les actionneurs de l'interrupteur de fin de course avant d'effectuer les réglages.*

1. Appuyer sur la plaque de retenue pour permettre à l'écrou de tourner librement. Après le réglage, relâcher la plaque et tourner l'écrou pour vérifier qu'il est complètement assis dans la fente.
2. Pour **augmenter** le parcours de la porte, **écarter** la butée de l'interrupteur de fin de course. Pour **diminuer** le parcours de la porte, **rapprocher** la butée de l'interrupteur de fin de course.
3. Régler l'écrou de limite ouvert pour que la porte s'arrête en position ouverte, avec le bas de la porte au même niveau que le haut de l'ouverture de la porte.
4. Répéter les étapes 1 et 2 pour arrêter le cycle. Régler la butée de fermeture afin que l'interrupteur de fin de course soit enclenché quand la porte est bien assise sur le sol.

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, débrancher l'alimentation électrique AVANT de déplacer manuellement les écrous de limite.

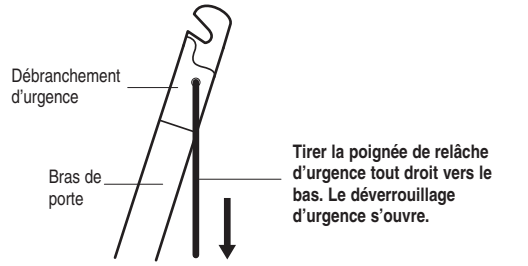

CLOSE
OPEN
SÉCURITÉ Contacteur de fin de course (aux. de fermeture)
Contacteur de limite de **FERMETURE**
Contacteur de limite **d'OUVERTURE**

SYSTÈME DE DÉCROCHAGE EN CAS D'URGENCE

DÉCROCHAGE DE LA PORTE DE L'OUVRE-PORTE

La porte doit être en position complètement fermée, dans la mesure du possible. Tirer sur la poignée d'urgence (pour que le bras de déverrouillage d'urgence du chariot se mette en position verticale) et lever la porte manuellement. Le dispositif de verrouillage de sécurité empêche le chariot de se reconnecter automatiquement et il est possible de lever et abaisser la porte manuellement, aussi souvent que nécessaire.

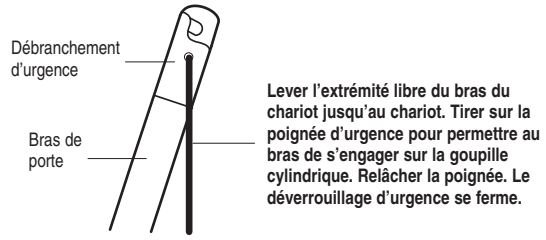
DÉCROCHAGE DE LA PORTE DE L'OUVRE-PORTE


Débranchement d'urgence
Bras de porte
Tirer la poignée de relâche d'urgence tout droit vers le bas. Le déverrouillage d'urgence s'ouvre.

REBRANCHEMENT DU BRAS DE LA PORTE SUR LE CHARIOT

Tirer la poignée d'urgence vers l'ouvre-porte, à un angle, pour que le bras de relâche du chariot soit horizontal. Le chariot se rebranche au déplacement suivant, vers le HAUT ou le BAS, manuellement ou en utilisant la commande ou la télécommande de la porte.

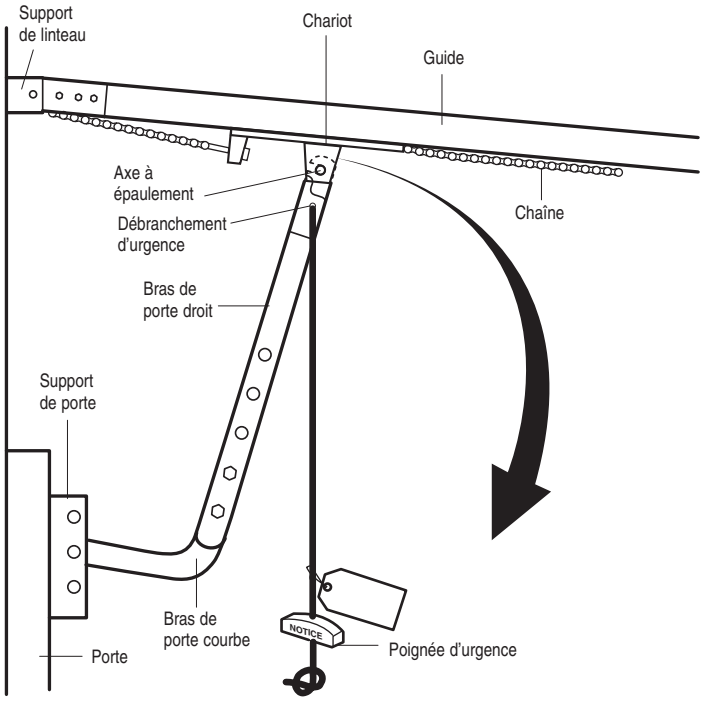
REBRANCHEMENT DU BRAS DE LA PORTE SUR LE CHARIOT


Débranchement d'urgence
Bras de porte
Lever l'extrémité libre du bras du chariot jusqu'au chariot. Tirer sur la poignée d'urgence pour permettre au bras de s'engager sur la goupille cylindrique. Relâcher la poignée. Le déverrouillage d'urgence se ferme.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher des BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par la chute de la porte ou d'un bras :

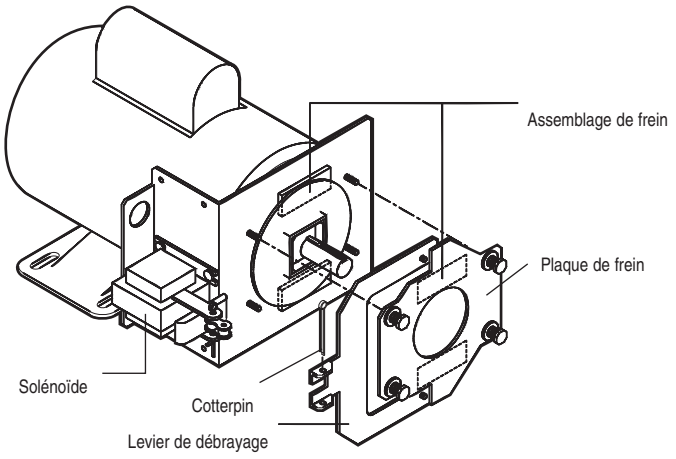
- NE PAS se tenir sous le bras de la porte en tirant la poignée d'urgence.
- Si possible, utiliser la poignée d'urgence pour dégager le chariot, UNIQUEMENT quand la porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés ou une porte déséquilibrée provoquent la chute rapide ou inattendue de la porte ouverte.
- Avant d'utiliser la poignée d'urgence, il faut s'assurer qu'il n'y a personne ni aucun objet dans l'ouverture de la porte.



RÉGLAGE DU FREIN

Le solénoïde est standard sur les modèles de 3/4 et 1 ch et en option pour les modèles de 1/3 et 1/2 ch. Le frein est réglé en usine et n'a pas besoin de réglage supplémentaire pendant toute la longévité du patin.

Remplacer le système de frein dès que nécessaire. Consulter l'illustration pour identifier les éléments du système de freinage à solénoïde.



RÉGLAGE DE L'ENCLENCHEUR ET SYSTÈME AUXILIAIRE D'INVERSION

Le **système auxiliaire d'inversion** est conçu pour protéger la porte et le dispositif d'ouverture. Il NE remplace PAS de dispositif le sécurité par capteur. Le système auxiliaire d'inversion fonctionne simultanément avec l'enclencheur réglable pour détecter si une porte en cours de fermeture rencontre une obstruction. En cas d'obstruction provoquant le glissement de l'enclencheur, le système auxiliaire d'inversion fera revenir la porte en position d'ouverture complète quand elle se ferme ou l'arrêtera la porte quand elle s'ouvre.

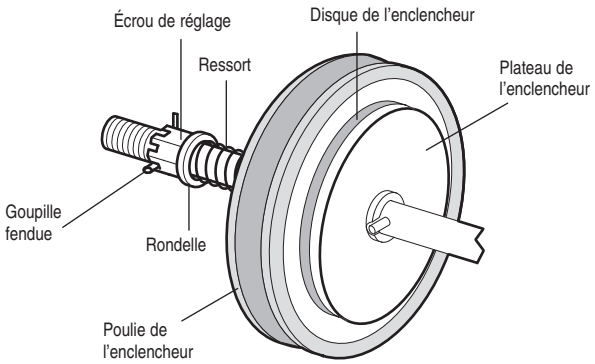
1. Enlever la goupille fendue de l'écrou de l'arbre de l'enclencheur.
2. Dévisser l'écrou de l'enclencheur jusqu'à ce que la tension sur le ressort de l'enclencheur soit faible.
3. Serrer l'écrou de l'enclencheur graduellement jusqu'à ce que la tension soit suffisante pour permettre au dispositif d'ouverture de bouger la porte en douceur, tout en permettant le glissement de l'enclencheur si la porte est obstruée. Quand l'enclencheur est correctement réglé, il doit être possible en général d'arrêter la porte manuellement pendant sa course.
4. Remettre la goupille fendue.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand:

- La radio est utilisée
- Le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte
- Ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel).

Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.



BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ET DE LA MISE À LA TERRE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- TOUTE intervention d'entretien de l'ouvre porte ou à proximité de celui-ci NE DOIT être faite qu'après avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé le coupe-circuit d'alimentation électrique de l'ouvre-porte. Après avoir terminé l'intervention, il FAUT dégager les alentours et remettre l'appareil en service.
- AVANT de continuer, débrancher l'alimentation au boîtier de fusibles. L'ouvre-porte DOIT être mis à la terre et branché conformément aux codes électriques locaux. L'ouvre-porte doit être sur un circuit séparé de capacité adéquate, avec son propre fusible.
- TOUS les branchements électriques DOIVENT être faits par une personne qualifiée.
- NE PAS installer de fils ni essayer de faire fonctionner l'ouvre-porte sans avoir consulté le schéma électrique. Nous recommandons d'installer un bord d'inversion AVANT d'installer le poste de commande.
- TOUS les branchements électriques doivent être faits sur un circuit séparé bien protégé. L'emplacement du coupe-circuit doit être visible et clairement identifié.
- TOUS les fils d'alimentation et de commande DOIVENT passer dans un conduit séparé.

BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

1. Brancher les fils électriques venant de l'alimentation au bloc de branchement intégré de l'enceinte de raccordement avec les identifications. Tous les fils d'alimentation et de commande doivent être dans des conduits séparés, conformément aux codes électriques locaux.
2. Prendre soin de faire passer tous les fils d'alimentation dans le trou de conduit de l'enceinte électrique identifié par l'étiquette montrée ci-dessous.

REMARQUE : *Il faut utiliser des fils de calibre AWG 14 ou plus gros pour l'alimentation électrique.*

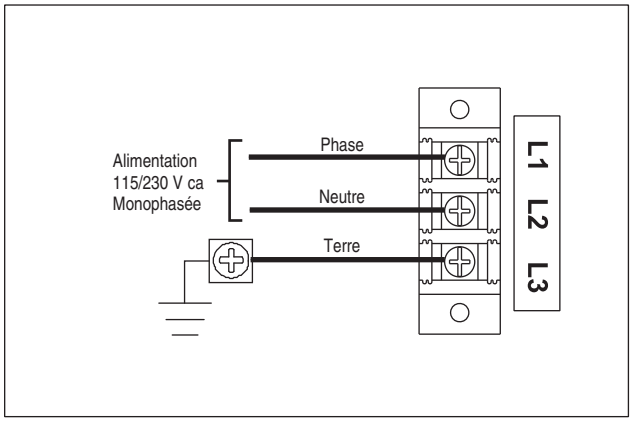
MACHINES TRIPHASÉES SEULEMENT : Un mauvais branchement des phases d'alimentation fait tourner le moteur dans la mauvaise direction. Pour modifier le sens de rotation du moteur, intervertir les fils d'alimentation L1 et L2.

BRANCHEMENT DE LA MISE À LA TERRE

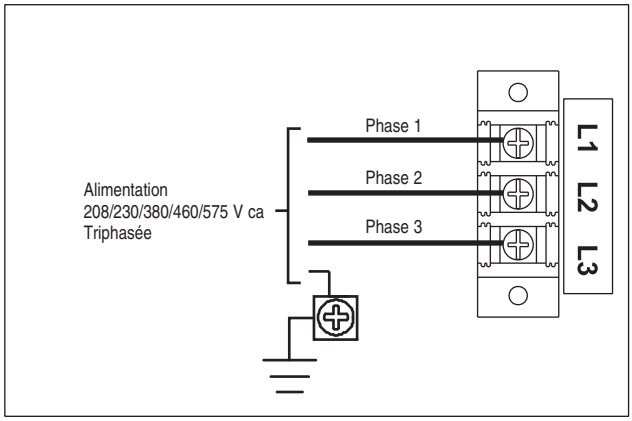
1. Brancher la mise à la terre sur la vis de terre du bâti dans l'enceinte électrique.
2. Utiliser la même entrée de conduit dans l'enceinte électrique que pour l'alimentation.

REMARQUE IMPORTANTES : *Cet appareil doit être mis correctement à la terre. Si cet appareil n'est pas mis à la terre correctement, il peut y avoir des chocs électriques et des blessures.*

Branchement monophasé



Branchement triphasé



INSTALLATION ET CÂBLAGE DU POSTE DE COMMANDE

BRANCHEMENT DES FILS DE COMMANDE

1. Brancher les fils de commande au bornier P1 qui se trouve sur la plaque logique (montrée plus bas).
2. Prendre soin de faire passer tous les fils de commande dans le trou de conduit de l'enceinte électrique identifiée par l'étiquette montrée ci-dessous.

CONTROL WIRING
USE COPPER WIRE ONLY 40-10032B

3. Mettre l'ouvre-porte sous tension. Appuyer sur le bouton-poussoir OUVRIR et observer la direction de déplacement de la porte et **appuyer ensuite sur le bouton ARRÊT.**

Si la porte ne s'est pas déplacée dans la bonne direction, vérifier que le branchement électrique est fait correctement au poste de commande ou entre l'ouvre-porte et le poste de commande. ***REMARQUE :*** *En mode « Diag », il est possible de faire un test du poste de commande à trois boutons pour vérifier le branchement des boutons d'Ouverture, de Fermeture et d'Arrêt, sans mouvement de la porte.*

Si la porte se déplace dans la mauvaise direction ou si les limites fonctionnent dans la mauvaise direction, il suffit de changer le cavalier de direction du moteur dans la carte de logique, de la position de défaut d'usine (STD) aux broches (REV). Ceci change la direction de rotation du moteur ainsi que la position fonctionnelle des contacts de fin de course OUVERT et FERMÉ (OPEN et CLOSE). Transférer ensuite le contact de limite de sécurité (SLS) seulement au côté opposé, à l'emplacement de fin de course de fermeture fonctionnelle. Orienter le bras (levier) du contact de fin de course dans la direction opposée au centre.
REMARQUE : *Le changement de direction du moteur n'est pas disponible sur les modèles DJ et DH.*

BRANCHEMENT DES FILS EXTERNES DE RADIO

Sur tous les modèles, une plaque à borne radio marquée R1 R2 R3 est située sur la partie extérieur du boîtier électrique. N'importe quel récepteur de bande à usage commercial peut être monté sur cette plaque. En mode B2, le dispositif de fermeture ouvrira alors une porte totalement fermée, ou la fermera si elle est totalement ouverte et inversera une porte en cours de fermeture à partir de l'émetteur radio. En branchement de commande TS, l'ouvre-porte ne peut qu'ouvrir une porte ou réinitialiser la temporisation de fermeture. Il est cependant recommandé d'utiliser un récepteur radio à trois canaux (avec connexion pour OUVERTURE/FERMETURE/ARRÊT) pour pouvoir utiliser une commande de porte à trois touches supplémentaires.
REMARQUE : *Si un récepteur radio externe est utilisé à la place du récepteur intégré, enlever ou déconnecter le câble coaxial de la plaque logique.*

MONTAGE

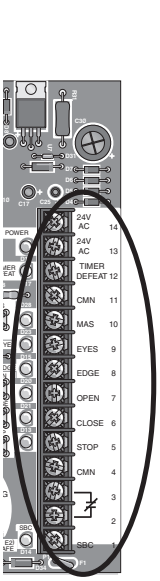
1. Installer l'affiche WARNING NOTICE (AVERTISSEMENT) à côté ou sous le poste de commande.
2. Monter l'affiche MAINTENANCE ALERT (ALERTE DE MAINTENANCE) d'un côté ou de l'autre du poste de commande.
3. Monter la ou les stations de commande dans la ligne de mire des portes.

⚠ AVERTISSEMENT

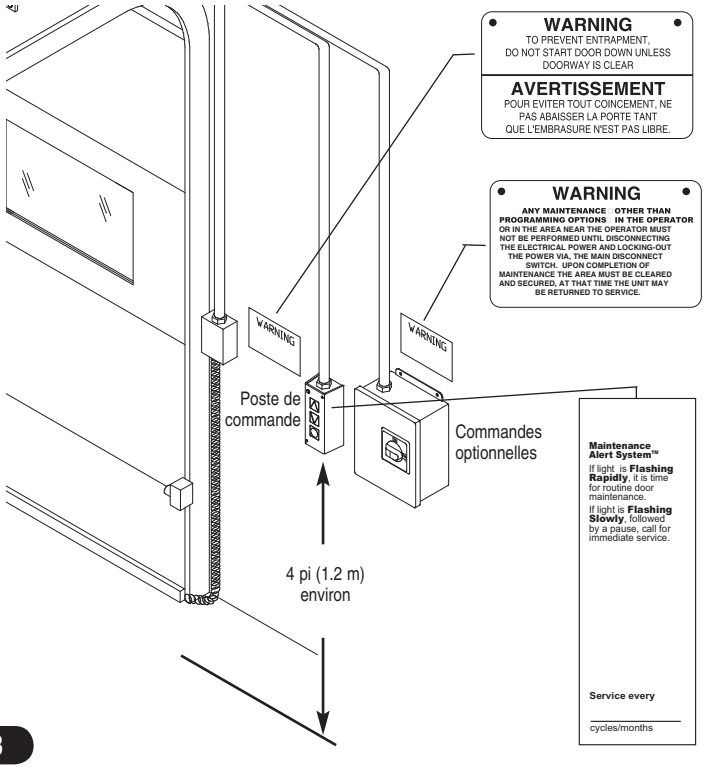
Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand:

- La radio est utilisée
- Le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte
- Ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel).

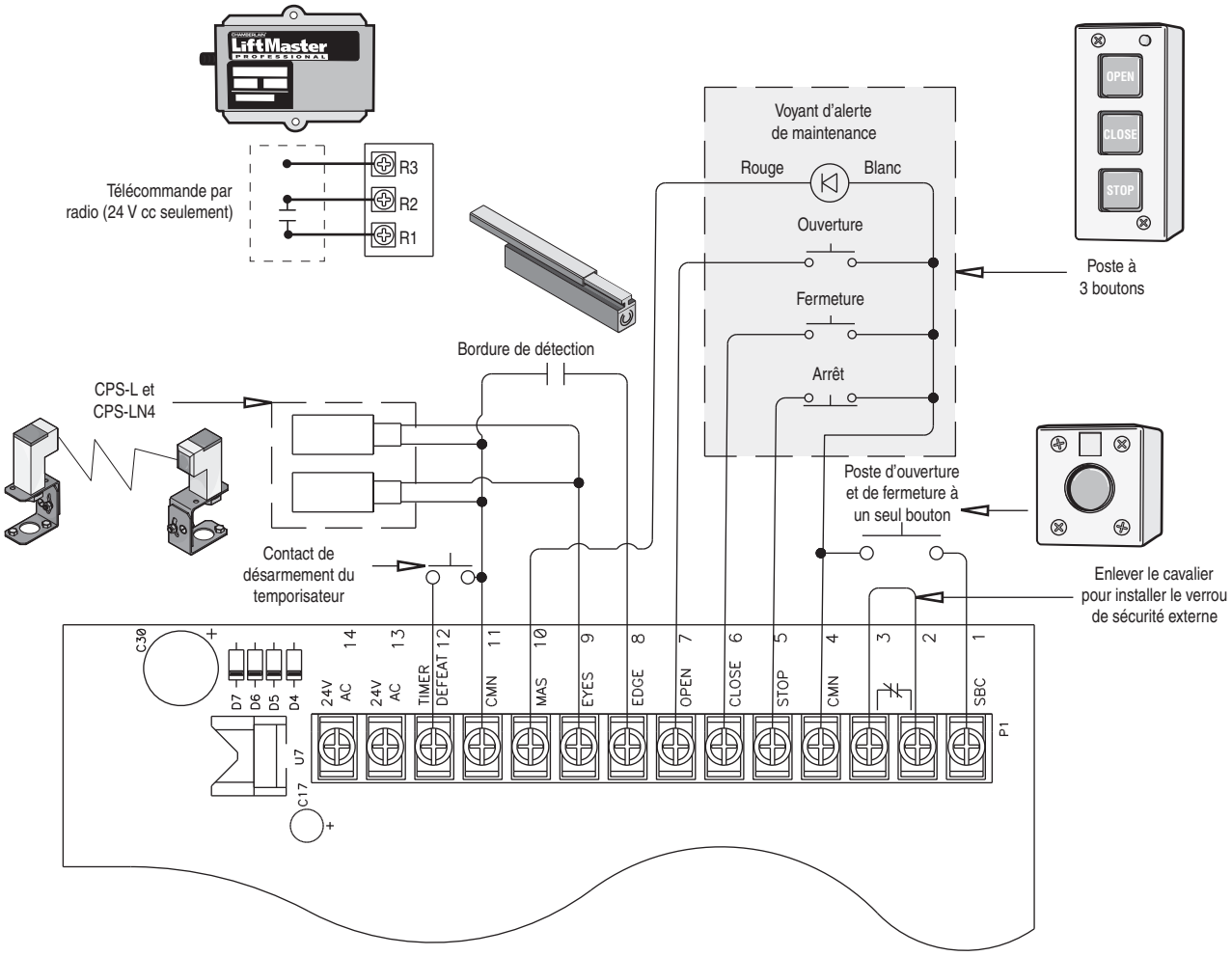
Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.



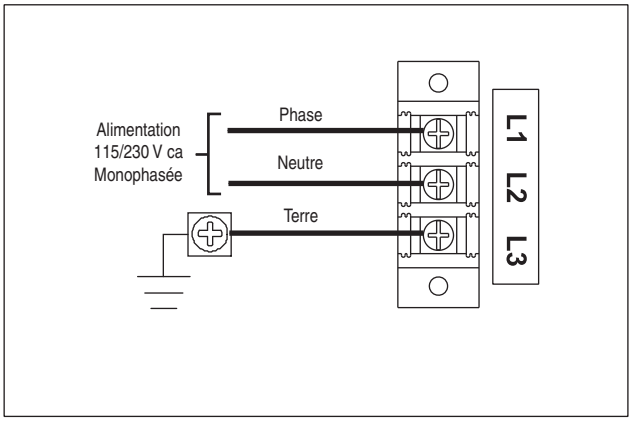
24V AC	14	24 V ca
24V AC	13	24 V ca
TIMER DEFEAT	12	MISE EN ÉCHEC DE LA TEMPORISATION
CMN	11	COMMUN
MAS	10	SYSTÈME D'ALERTE DE MAINTENANCE (MAS)
EYES	9	CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES (Liftmaster uniquement)
EDGE	8	INVERSION
OPEN	7	OUVERTURE
CLOSE	6	FERMETURE
STOP	5	ARRÊT
CMN	4	COMMUN
	3	VERROU DE SÉCURITÉ
	2	VERROU DE SÉCURITÉ
SBC	1	COMMANDE A UNE SEULE TOUCHE


WARNING
TO PREVENT ENTRAPMENT, DO NOT START DOOR DOWN UNLESS DOORWAY IS CLEAR
AVERTISSEMENT
POUR EVITER TOUT COINCEMENT, NE PAS ABAISSER LA PORTE TANT QUE L'EMBRASURE N'EST PAS LIBRE.
WARNING
ANY MAINTENANCE OTHER THAN PROGRAMMING OPTIONS IN THE OPERATOR OR IN THE AREA NEAR THE OPERATOR MUST NOT BE PERFORMED UNTIL DISCONNECTING THE ELECTRICAL POWER AND LOCKING-OUT THE POWER VIA, THE MAIN DISCONNECT SWITCH. UPON COMPLETION OF MAINTENANCE THE AREA MUST BE CLEARED AND SECURED, AT THAT TIME THE UNIT MAY BE RETURNED TO SERVICE.
WARNING
WARNING
Poste de commande
Commandes optionnelles
4 pi (1.2 m) environ
Maintenance Alert System™
If light is Flashing Rapidly, it is time for routine door maintenance.
If light is Flashing Slowly, followed by a pause, call for immediate service.
Service every
cycles/months

SCHÉMAS D'ALIMENTATION STANDARD ET DE BRANCHEMENT DE COMMANDES



Branchement monophasé



Branchement triphasé

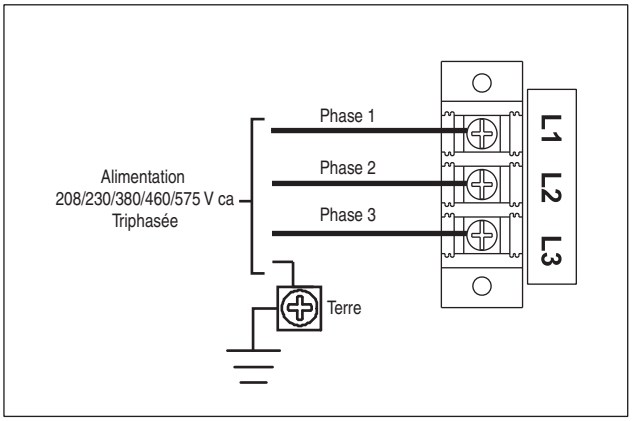


SCHÉMA DE BRANCHEMENT MONOPHASÉ LOGIC (VERSION 3.0)

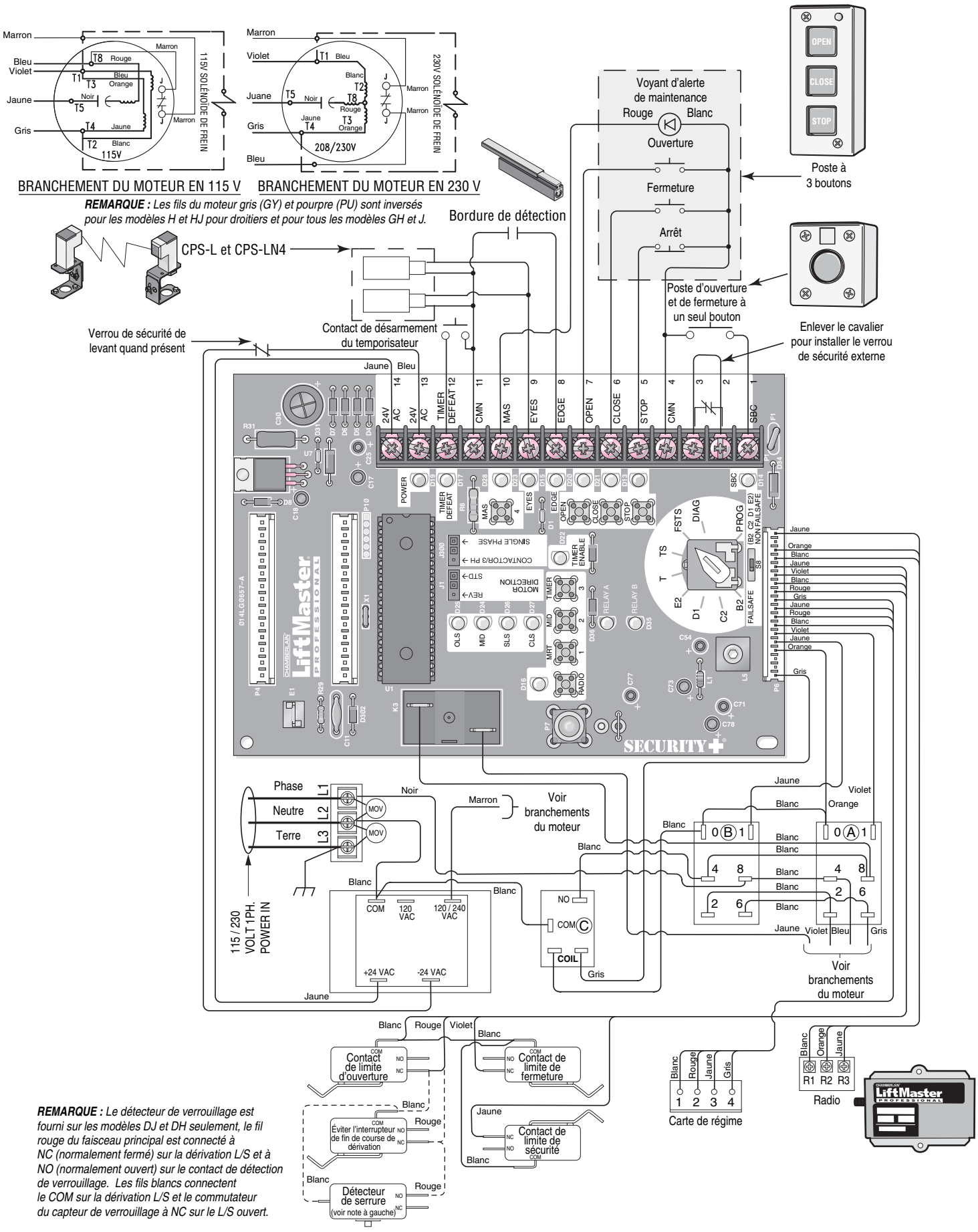
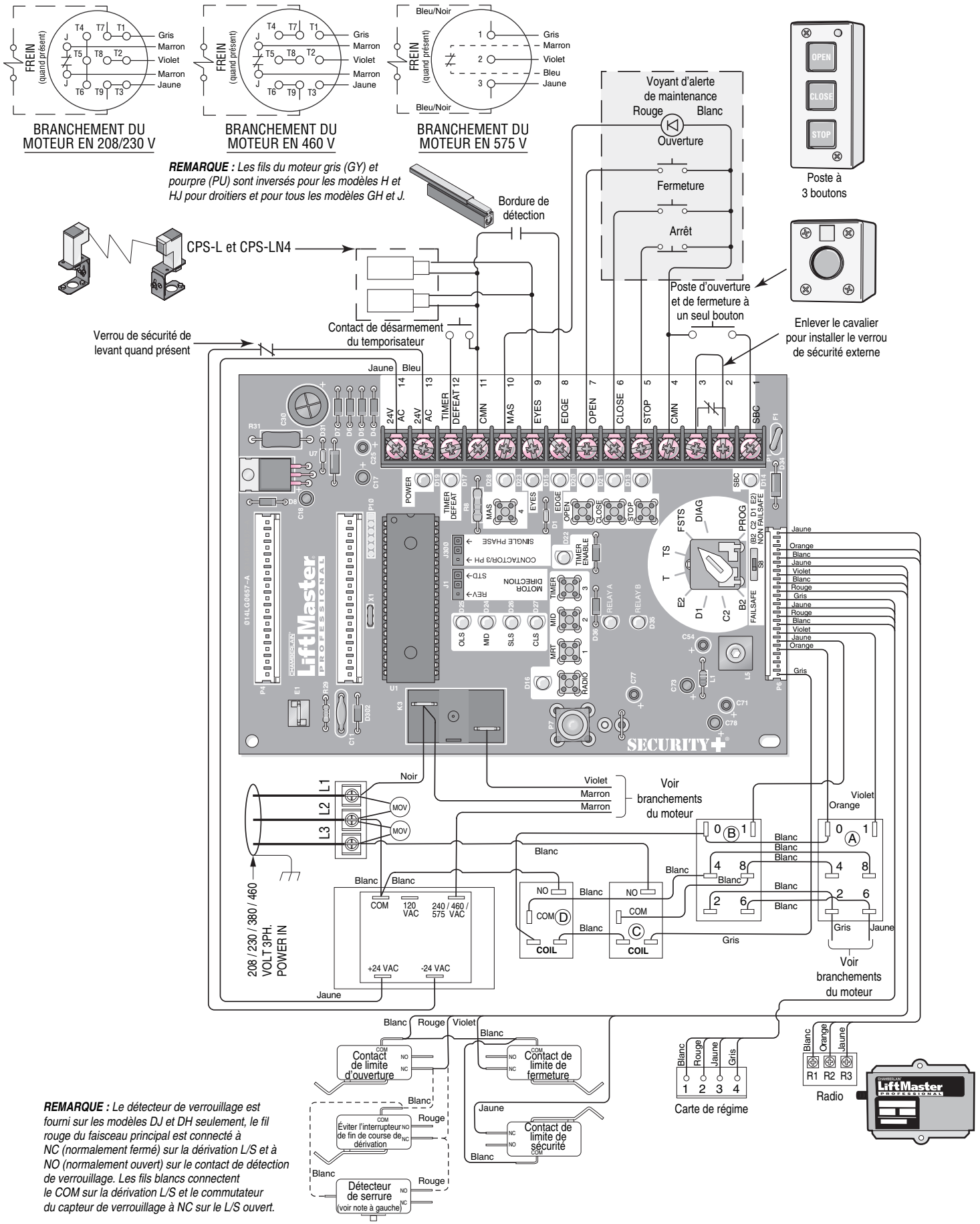
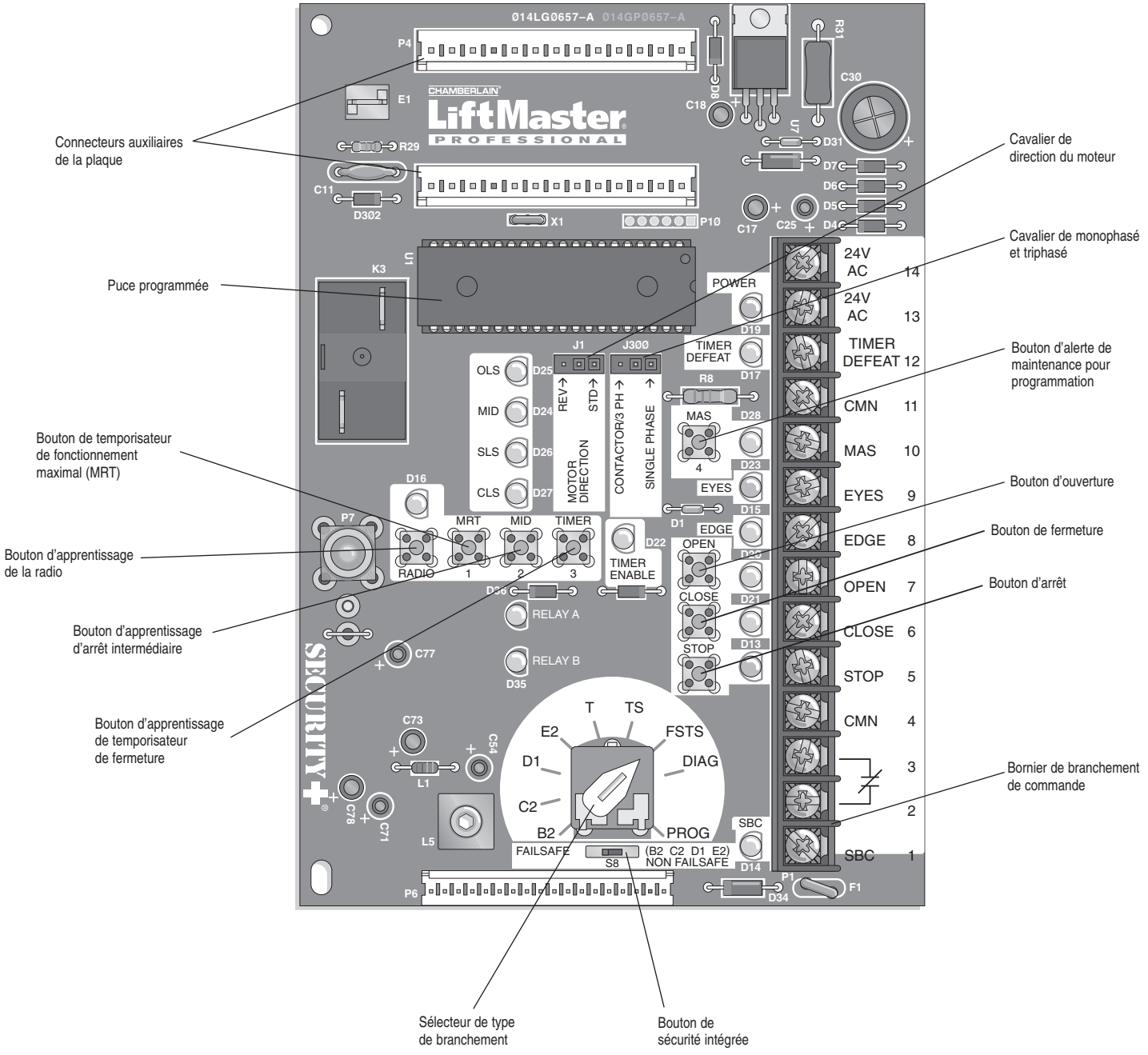


SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRIPHASÉ LOGIC (VERSION 3.0)



REMARQUE : *Le détecteur de verrouillage est fourni sur les modèles DJ et DH seulement, le fil rouge du faisceau principal est connecté à NC (normalement fermé) sur la dérivation L/S et à NO (normalement ouvert) sur le contact de détection de verrouillage. Les fils blancs connectent le COM sur la dérivation L/S et le commutateur du capteur de verrouillage à NC sur le L/S ouvert.*

PLAQUE LOGIQUE

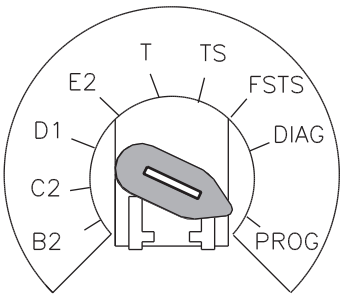


BOUTONS-POUSSOIRS DE LOGIQUE DE COMMANDE, D'OUVERTURE, DE FERMETURE, D'ARRÊT

Les boutons d'ouverture, de fermeture et d'arrêt sont montés directement sur la plaque logique de commande. Ceci facilite la programmation, ainsi que d'avoir la commande de la porte dans le boîtier électrique. Il faut brancher la commande d'arrêt ou un cavalier entre les bornes 4 et 5 de la carte pour que les boutons poussoirs fonctionnent.

REMARQUE : *Consulter l'illustration de la plaque logique à la page 17 pour déterminer l'emplacement de tous les éléments. Avant de programmer la plaque logique, régler les limites d'ouverture et de fermeture de l'ouvre-porte. Des voyants sur la plaque logique aident à régler les limites. Alors que chaque limite est activée, le voyant correspondant s'allume. Les abréviations sont Contact de limite d'ouverture (OLS), Contact de limite de fermeture (CLS) et Contact de limite de détection (SLS). Consulter les instructions de réglage des contacts de limite à la page 8.*

SÉLECTEUR



CONTACT BOUTON DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE

DÉTERMINATION ET RÉGLAGE DU TYPE DE CÂBLAGE

Lire la description des différents types de branchements pour déterminer quels paramètres sont corrects pour l'utilisation.

METTRE LE SÉLECTEUR SUR LE MODE DE BRANCHEMENT DÉSIRÉ :

REMARQUE : *Pour le branchement de sécurité intégrée, il faut aussi mettre le commutateur de sécurité intégrée sur FAILSAFE.*

TYPE

C2 Contact momentané pour ouvrir et arrêter, avec pression constante pour fermer, priorité d'ouverture, plus priorité pour le dispositif de détection pour inverser. Arrêt intermédiaire programmable possible avec ce type de branchement. **Compatible avec poste à 3 boutons et poste à 1 bouton.**

B2 Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, plus branchement pour que le dispositif de détection inverse la direction et que les dispositifs auxiliaires ouvrent et ferment la porte, avec une priorité d'ouverture. Arrêt intermédiaire programmable possible avec ce type de branchement. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.**

D1 Pression constante pour ouvrir et fermer, avec branchement pour le dispositif de détection pour arrêter. **Compatible avec poste à 2 boutons.**

E2 Contact momentané pour ouvrir avec priorité et pression constante pour fermer. Libérer un bouton fermé fait inverser la direction de la porte (fonction de recul), plus le branchement pour l'inversion par le dispositif d'inversion. **Compatible avec poste à 3 boutons.**

TYPES DE CÂBLAGE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE

TYPE

TS Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter avec la priorité d'ouverture et temporisateur de fermeture. Chaque dispositif qui fait ouvrir la porte, y compris un dispositif d'inversion, déclenche le temporisateur de fermeture. Des commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour déclencher le temporisateur de fermeture. Si le temporisateur a été déclenché, le bouton d'ouverture et la commande de radio peuvent redéclencher le temporisateur. Le bouton d'arrêt désactive le temporisateur de fermeture jusqu'à l'entrée de commande suivante. Avec ce type de branchement, le temporisateur de fermeture est déclenché par l'arrêt intermédiaire. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.** *(**REMARQUE :** Doit avoir une cellule photoélectrique à autosurveillance pour fonctionner.)*

T Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter avec la priorité d'ouverture et temporisateur de fermeture. Chaque dispositif qui fait ouvrir la porte, y compris un dispositif d'inversion, déclenche le temporisateur de fermeture. Des commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour déclencher le temporisateur de fermeture. Si le temporisateur a été déclenché, le bouton d'ouverture et la commande de radio peuvent redéclencher le temporisateur. Le bouton d'arrêt désactive le temporisateur de fermeture jusqu'à l'entrée de commande suivante. Avec ce type de branchement, le temporisateur de fermeture est déclenché par l'arrêt intermédiaire. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.** *(**REMARQUE :** Doit avoir une cellule photoélectrique à autosurveillance pour fonctionner.)*

FSTS Contact du bouton momentané pour programmer l'ouverture, la fermeture et l'arrêt. Les commandes de radio permettent l'ouverture, la fermeture et l'arrêt. Arrêt intermédiaire établi par l'utilisateur. Temporisateur de fermeture établie par l'utilisateur. Le poste à un seul bouton ouvre la porte jusqu'à la limite d'ouverture maximale, ignorant l'arrêt intermédiaire, et déclenche le temporisateur de fermeture, mettant l'ouvre-porte en mode TS jusqu'à ce que la porte atteigne la limite inférieure ou est arrêtée en cours de déplacement. À ce moment-là, l'ouvre-porte entre en mode B2. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.** *(**REMARQUE :** Nécessite des cellules photoélectriques à autosurveillance pour utiliser cette fonction ou ce type de branchement.)*

C2 Sécurité intégrée

Même fonction que C2. Le dispositif de sécurité à autosurveillance doit être installé pour que la porte fonctionne dans chacun des types de branchements à sécurité intégrée. Consulter les options de dispositif de sécurité à autosurveillance automatique. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.**

B2 Sécurité intégrée

Même fonction que B2. Le dispositif de sécurité à autosurveillance doit être installé pour que la porte fonctionne dans chacun des types de branchements à sécurité intégrée. Consulter les options de dispositif de sécurité à autosurveillance automatique. **Compatible avec poste à 3 boutons, poste à 1 bouton et commande de radio à 1 et 3 boutons.**

D1 Sécurité intégrée

Même fonction que D1. Le dispositif de sécurité à autosurveillance doit être installé pour que la porte fonctionne dans chacun des types de branchements à sécurité intégrée. Consulter les options de dispositif de sécurité à autosurveillance automatique. **Compatible avec poste à 2 boutons.**

E2 Sécurité intégrée

Même fonction que E2. Le dispositif de sécurité à autosurveillance doit être installé pour que la porte fonctionne dans chacun des types de branchements à sécurité intégrée. Consulter les options de dispositif de sécurité à autosurveillance automatique. **Compatible avec poste à 3 boutons.**

OPTIONS DE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ À AUTOSURVEILLANCE AUTOMATIQUE

Pour utiliser le dispositif de fermeture dans n'importe quel mode de câblage de sécurité ou de temporisation à la fermeture (TS, T, FSTS), un dispositif de sécurité autonome de surveillance ou carte CPS3 avec cellules photoélectriques ou détecteurs de sécurité doit être installé.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ À AUTOSURVEILLANCE RECOMMANDÉS :

CPS-L	Cellule photoélectrique à connexion directe NEMA 1
CPS-LN4	Cellule photoélectrique à connexion directe NEMA 4

REMARQUES IMPORTANTES :

1. *Des verrous de sécurité externes peuvent être utilisés avec les modes fonctionnels.*
2. *Des dispositifs auxiliaires sont n'importe quel dispositif avec uniquement des contacts secs.*
   Exemples: Cellules photoélectriques, détecteur de boucle, pédales pneumatiques ou électriques, commandes radio, postes à un bouton, cordons de tirage, etc.
3. *La priorité d'ouverture veut dire que la porte peut être inversée pendant la fermeture, en activant un dispositif d'ouverture sans avoir à utiliser le bouton d'arrêt en premier.*

Un récepteur de 315MHz à 3 canaux intégrés permet d'ajouter jusqu'à 23 commandes à distance Security✚® ou à commutateurs dip.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

TÉLÉCOMMANDE STANDARD À UN SEUL BOUTON

1. Pour le mode programmation appuyer et relâcher le bouton RADIO de la plaque logique (la DEL s'allume).
2. Maintenir appuyé le bouton de la commande à distance jusqu'à obtenir un clignotement rapide de la DEL, puis relâcher le bouton de la commande à distance. La DEL restera alors allumée fixe dès que le bouton est relâché. Recommencer pour ajouter d'autres commandes à distance.
3. Appuyer momentanément sur le bouton RADIO pour terminer la programmation. Le système sort du mode de programmation s'il n'y a aucune activité pendant 30 secondes.

REMARQUE : *La télécommande à un seul bouton n'est pas soutenue par D1 et les modes de branchement à sécurité intégrée E2.*

TÉLÉCOMMANDE À UN SEUL BOUTON

Cette fonction programme une télécommande comme une commande sans fil à un seul bouton.

En mode B2, le fonctionnement est OUVERTURE/ARRÊT/FERMETURE/INVERSION/ARRÊT.

En mode C2, le fonctionnement est OUVERTURE/ARRÊT/pression constante pour FERMETURE/ARRÊT quand le bouton est relâché. Il n'y a pas de fonctionnement en mode D1.

En modes T et TS, le fonctionnement est OUVERTURE/ARRÊT/FERMETURE/INVERSION/ARRÊT et lancement et rafraîchissement du temporisateur de fermeture. ***REMARQUE :*** *Si le mode de Concessionnaire est engagé, la fonction du bouton de contrôle simple ne sera que pour ouvrir, s'arrêtant a mi-chemin de l'ouverture.*

En mode FSTS, le fonctionnement est OUVERTURE avec lancement et rafraîchissement du temporisateur de fermeture seulement évitant tous les arrêts intermédiaires. Les commandes momentanées et constantes sont traitées dans cette fonction.

1. Appuyer momentanément sur le bouton RADIO de la plaque logique (le voyant rouge s'allume).
2. Appuyer momentanément le bouton SBC à branchement externe ou TIMER (temporisateur) sur la plaque logique (le voyant clignote rapidement et reste allumé).
3. Appuyer sur le bouton de commande jusqu'à ce que le voyant clignote rapidement. Le voyant reste allumé après avoir relâché le bouton.
4. Appuyer momentanément sur le bouton de RADIO de la plaque logique (le voyant clignote rapidement et s'éteint. Le système sort du mode de programmation s'il n'y a aucune activité pendant 30 secondes.

REMARQUE : *Nécessite des cellules photoélectriques autonomes de surveillance pour une utilisation de fermeture par appui constant (câblage C2, D1 et E2).*

EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES

Appuyer sur le bouton RADIO de la plaque logique jusqu'à ce que le voyant RADIO clignote rapidement (environ 5 secondes).

Toutes les télécommandes sont effacées.

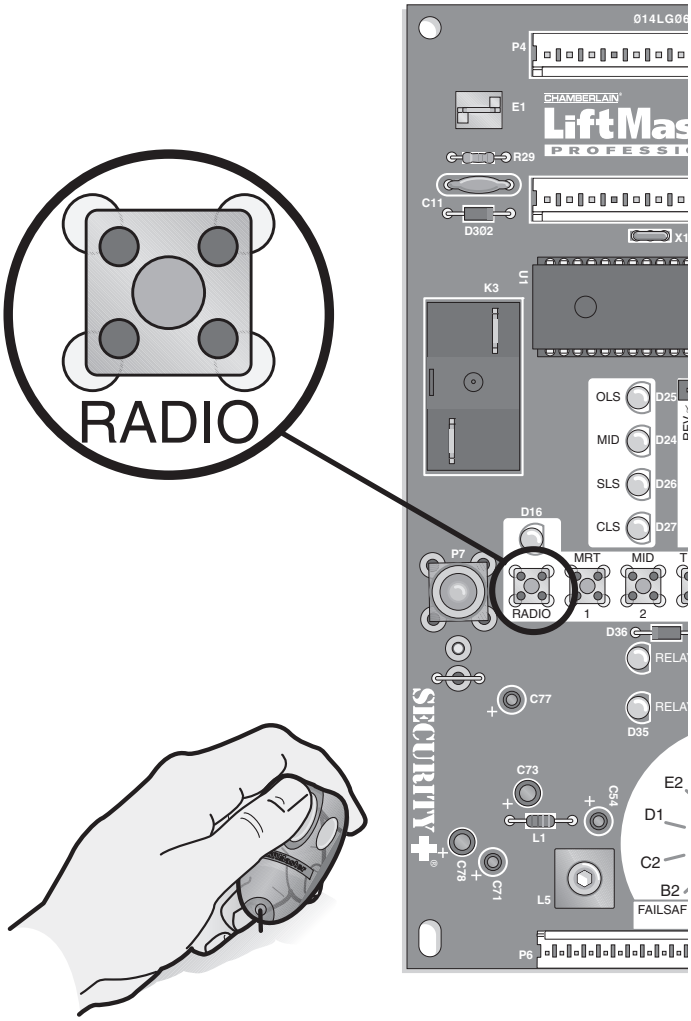
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand:

- La radio est utilisée
- Le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte
- Ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel).

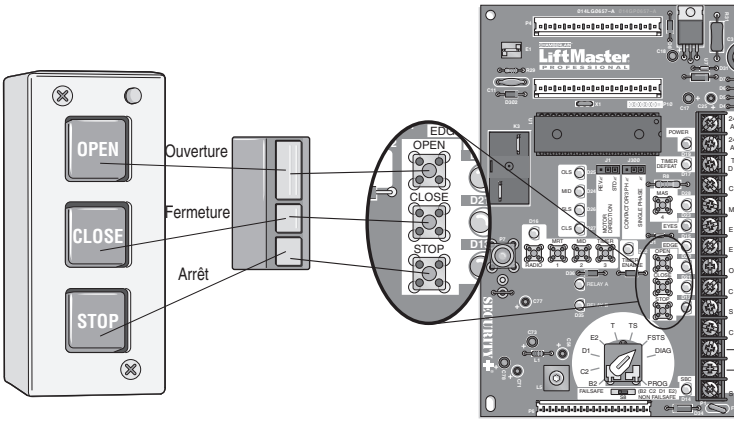
Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.
Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.



La commande à distance Security✚® de 315MHz ou à commutateurs dip peut être programmée pour fonctionner comme une station de commande sans fil à 3 boutons : le bouton large ouvre la porte, le bouton du milieu la ferme et le troisième arrête le mouvement de la porte. Cette fonctionnalité peut être configurée comme suit :

1. Pour le mode programmation appuyer et relâcher le bouton RADIO de la plaque logique (la DEL s'allume).
2. Pour programmer le bouton OPEN (Ouvrir) sur une commande à distance, appuyer sur le bouton OPEN (Ouvrir) de la plaque logique. La DEL radio clignote puis reste allumée fixe. Appuyer ensuite sur le bouton correspondant de la commande à distance. La DEL radio de la plaque logique clignote pour confirmer que la commande à distance est désormais programmée (la programmation de la commande à distance utilise le canal 1 des 23 canaux du récepteur radio).
3. Pour programmer le bouton CLOSE (Fermer) sur une commande à distance, appuyer sur le bouton CLOSE (Fermer) de la plaque logique. La DEL radio clignote puis reste allumée fixe. Appuyer ensuite sur le bouton correspondant de la commande à distance. La DEL radio de la plaque logique clignote pour confirmer que la commande à distance est désormais programmée (la programmation de la commande à distance utilise le canal 1 des 23 canaux du récepteur radio).
4. Pour programmer le bouton STOP (Arrêter) sur une commande à distance, appuyer sur le bouton STOP (Arrêter) de la plaque logique. La DEL radio clignote puis reste allumée fixe. Appuyer ensuite sur le bouton correspondant de la commande à distance. La DEL radio de la plaque logique clignote pour confirmer que la commande à distance est désormais programmée (la programmation de la commande à distance utilise le canal 1 des 23 canaux du récepteur radio).
5. Quand la commande à distance a été programmée, appuyer sur le bouton RADIO de la plaque logique (la DEL s'éteint).
   REMARQUE : *En l'absence d'activité pendant 30 secondes la radio sortira automatiquement du mode programmation.*



FONCTIONNALITÉ DE PROGRAMMATION DE L'ÉMETTEUR DE TÉLÉCOMMANDE

Programmation des émetteurs de contrôle de la télécommande depuis la Station de contrôle du bouton 3 (3BCS).

Nécessite le micro-programmes Version 4.6 ou ultérieur et un 3BCS avec le MAS connecté à la carte de contrôle.

Cette fonctionnalité permet à l'utilisateur d'ajouter des émetteurs de télécommande supplémentaires depuis le 3BCS. Par défaut, l'option de programmation de l'émetteur de la télécommande est sur arrêt.
REMARQUE : *Nécessite l'accès au boîtier électrique de l'opérateur pour activer ou désactiver cette caractéristique.*

Pour activer cette caractéristique :

1. Faites tourner le CADRAN DU SÉLECTEUR sur PROG.
2. Appuyez et relâchez le bouton RADIO. La DEL RADIO LED s'allumera.
3. Appuyez et relâchez le bouton MID. La DEL RADIO clignotera rapidement 6 fois.
4. Appuyez et relâchez le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteindra.
5. Ramenez le CADRAN DU SÉLECTEUR sur le type de câblage retenu.

Pour ajouter un émetteur de télécommande depuis le 3BCS :

1. Avec la porte en position complètement fermée (limite de fermeture activée), maintenez appuyé le bouton STOP.
2. Tout en maintenant STOP, maintenez appuyé FERMETURE.
3. Tout en maintenant appuyés STOP et FERMETURE, maintenez appuyé OUVERTURE.
4. Relâchez les trois boutons une fois que la DEL MAS est allumée.
5. Programmation d'une télécommande selon une des trois méthodes suivantes :
   a. Programmation d'un contrôle à distance d'un bouton unique standard/d'une fonction unique, maintenez appuyé le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL MAS s'éteigne. Répétez les étapes 1 à 4 pour ajouter des télécommandes supplémentaires.
   b. Pour programmer une télécommande à 3 boutons/trois fonctions (ouverture/fermeture/arrêt), appuyez d'abord sur le bouton de la 3BCS (exemple : OUVERTURE) et maintenez enfoncé le bouton sur la télécommande (exemple : gros bouton) que vous désirez voir correspondre à la commande sélectionnée (exemple: OUVERTURE) jusqu'à ce que la DEL MAS clignote et s'éteigne. Répétez les étapes 1 à 4 pour ajouter des boutons supplémentaires (fermeture et arrêt).

Pour désactiver cette caractéristique :

1. Faites tourner le CADRAN DU SÉLECTEUR sur PROG.
2. Appuyez et relâchez le bouton RADIO. La DEL RADIO LED s'allumera.
3. Appuyez et relâchez le bouton MRT. La DEL RADIO clignotera rapidement 3 fois.
4. Appuyez et relâchez le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteindra.
5. Ramenez le CADRAN DU SÉLECTEUR sur le type de câblage retenu.

REMARQUE : *La restauration de l'opérateur sur la valeur usine par défaut (reportez-vous à RÉINITIALISATION SUR LES VALEURS D'USINE PAR DÉFAUT) mettra aussi cette caractéristique hors service. Les télécommandes resteront programmables.*

SYSTÈME D'ALERTE DE MAINTENANCE (MAS)

Fonction : Un compteur interne de cycles active un voyant clignotant sur le poste de commande à trois boutons quand le nombre déterminé de cycles ou de mois s'est écoulé (ce qui arrive en premier). L'établissement de cette fonction est optionnel. Par défaut, cette fonction n'est jamais activée. L'ouvre-porte Logic 3.0 incorpore une fonction d'autodiagnostic intégrée au voyant du système d'alerte de maintenance (MAS). En plus de l'indication de la nécessité d'une intervention de maintenance, le voyant de MAS peut être utilisé pour le dépannage de certains problèmes de l'ouvre-porte.

Avantage : Informe l'utilisateur qu'une intervention de maintenance est nécessaire. Aide l'installateur à établir le programme de maintenance périodique.

Programmation :

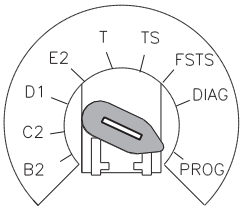
1. Le Système d'alerte de maintenance (MAS) a pour objet d'aider le revendeur à configurer un programme de maintenance régulier. Une fois progammé, le MAS notifie l'utilisateur final (par le biais d'une DEL clignotante sur la station à trois touches) qu'un nombre prédéfini de cycles/mois s'est écoulé et qu'une maintenance programmée doit avoir lieu.
2. Fermez la porte.
3. Tournez le cadran de sélection sur PROGRAM.
4. Appuyez sur la touche MAS SET (Paramétrage du MAS) et la relâcher.
5. Appuyez une fois sur la touche STOP (Arrêt) pour réinitialiser le compteur MAS.
6. Appuyez une fois sur la touche OPEN (Activer) par incréments 5000 cycles. Appuyez une fois sur la touche CLOSE (Désactiver) par incréments de trois mois. Appuyez une fois sur la touche STOP pour effacer la mémoire MAS.
7. Appuyez une fois sur la touche MAS SET (Paramétrage du MAS) pour terminer la programmation. Le témoin DEL intégré affiche les paramètres programmés en clignotant. Le témoin OPEN LED (DEL activée) clignotera tous les 5000 cycles. Le témoin CLOSE LED (DEL désactivée) clignotera tous les trois mois.
8. Tournez le cadran de sélection sur le type de câblage souhaité.

REMARQUE : *Si le voyant MAS clignote 2 fois ou plus de suite, suivi d'une pause, il y a eu une erreur de l'ouvre-porte. Aller à la page 30 pour faire le diagnostic du problème.*

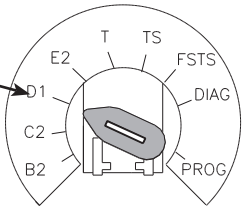
Exemple : Une porte est installée avec des ressorts de 30,000 cycles et a un contrat d'entretien annuel. Pour régler le système d'alerte de maintenance (MAS), mettre le sélecteur sur PROGRAM, appuyer sur le bouton MAS, appuyer sur le bouton STOP pour effacer la mémoire et appuyer ensuite 6 fois sur le bouton OPEN (30,000 cycles) et 4 fois sur le bouton CLOSE (12 mois). Appuyer sur le bouton MAS de nouveau pour terminer la programmation. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

Remarques spéciales concernant MAS : Il faut faire passer un cinquième fil au poste de commande pour activer le voyant MAS. Le voyant MAS de la plaque logique est toujours activé. Après l'intervention sur l'ouvre-porte suivant le clignotement du voyant MAS, répéter la procédure de paramétrage pour programmer le nombre de cycles désiré jusqu'à la prochaine visite de maintenance OU appuyer sur le bouton MAS pendant 5 secondes en mode PROGRAM pour réinitialiser le système d'alerte de maintenance (MAS) avec ses valeurs déjà programmées. Pour désactiver le système d'alerte de maintenance (MAS), suivre la procédure de programmation ci-dessus et appuyer sur le bouton STOP pour remettre le compteur à zéro. Chaque fois que l'ouvre-porte quitte le contact de limite de fermeture est compté comme un cycle.

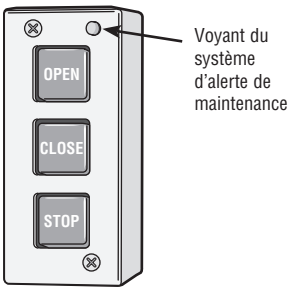
SÉLECTEUR



Le fonctionnement varie en fonction du type de branchement.



POSTE À 3 BOUTONS



Appuyer sur	Pour obtenir
OUVERTURE	Ajoute 5000 cycles au compteur du système d'activation d'alerte de maintenance.
FERMETURE	Ajoute 3 mois au compteur du système d'activation d'alerte de maintenance.
ARRÊT	Efface la mémoire, remettre à 0 le compteur de cycles et le nombre de mois d'activation du système d'alerte de maintenance.

Pour voir le nombre de cycles programmés dans le système d'alerte de maintenance (MAS), mettre le sélecteur sur DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton MAS. Le voyant OPEN clignote une fois pour chaque intervalle de 5000 cycles programmé et le bouton CLOSE clignote une fois pour chaque période de 3 mois programmée.

Pour voir le nombre de cycles écoulé depuis la dernière programmation du système d'alerte de maintenance, mettre le sélecteur sur\ « Diagnostic » et appuyer sur le bouton MAS. Appuyer sur le bouton OPEN ; le voyant OPEN clignote une fois pour chaque tranche de 5000 cycles écoulés. Appuyer sur le bouton CLOSE ; le voyant CLOSE clignote une fois pour chaque tranche de 3 cycles écoulés. Appuyer sur le bouton MAS pour sortir.

ARRÊT INTERMÉDIAIRE D'OUVERTURE

Fonction : La fonctionnalité d'arrêt programmé en cours de cycle permet d'ouvrir la porte à un point pré-défini avant l'ouverture complète.

Avantage : La porte s'ouvre à une position intermédiaire, entre fermée et ouverte, réduisant les frais de chauffage et de refroidissement. La porte ne fait pas un cycle complet, fournissant une plus grande longévité de la porte et de l'ouvre-porte.

Programmation :

1. Fermer la porte.
2. Mettre le sélecteur sur PROGRAM
3. Appuyer sur le bouton MID SET de la plaque logique de commande.
4. Appuyer sur le bouton OPEN, attendre que la porte arrive à la position intermédiaire désirée, appuyer alors sur le bouton STOP.
5. Appuyer sur le bouton MID SET pour terminer la programmation.
6. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

REMARQUE : *Une commande momentanée d'ouverture ouvre la porte complètement à partir de la position « Mid Stop » (intermédiaire). Quand la porte arrive à la position intermédiaire, les cellules photoélectriques et d'autres dispositifs de sécurité empêchent la porte de s'ouvrir au-delà de la position intermédiaire, sauf en mode E2. Le temporisateur de fermeture fonctionne à partir de l'arrêt intermédiaire.*

Pour effacer l'arrêt intermédiaire, mettre le sélecteur sur Program et appuyer sur le bouton MID SET pendant 5 secondes. Le voyant MID SET clignote rapidement et s'éteint quand l'arrêt intermédiaire est effacé.

ARRÊT INTERMÉDIAIRE DE FERMETURE

Une nouvelle fonction, l'arrêt intermédiaire de fermeture peut être activée avec l'achat du kit (N° RDGRNCARD) de voyant rouge et vert. Consulter les instructions du kit pour activer cette fonction.

TEMPORISATEUR DE FERMETURE

Fonction : Le temporisateur ferme la porte automatiquement à l'expiration du délai pré-défini. Tous les dispositifs de sécurité doivent être libres.

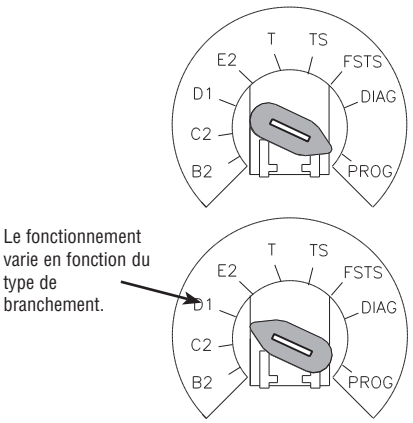
Avantage : La porte se ferme automatiquement après la durée déterminée. Excellent pour les immeubles d'appartements, les postes de pompiers et autres utilisations où l'utilisateur veut que la porte se ferme automatiquement après un temps déterminé.

Besoins : Au moins un des dispositifs suivants doit être installé : carte CPS-L, CPS-LN4 ou CPS3 avec un dispositif de sécurité valide. Le branchement doit être réglé sur TS, T ou FSTS.

Programmation manuelle (méthode 1) :

1. Fermer la porte.
2. Mettre le sélecteur sur PROGRAM.
3. Appuyer sur le bouton TIMER de la plaque logique de commande.
4. Appuyer sur le bouton PRESS pour effacer le temporisateur.
5. Appuyer sur le bouton OPEN pour chaque 5 secondes de délai de l'ouvre-porte avant la fermeture de la porte. Appuyer sur le bouton CLOSE pour chaque 60 secondes de délai de l'ouvre-porte avant la fermeture de la porte.
6. Appuyer sur le bouton TIMER SET pour terminer la programmation. Les voyants des boutons OPEN/CLOSE clignotent pour confirmer le réglage du temporisateur. Le voyant OPEN clignote une fois pour chaque 5 secondes programmées et le voyant CLOSE clignote une fois pour chaque tranche de 60 secondes programmée.
7. Mettre le sélecteur sur le type de branchement de temporisateur désiré (TS ,T ou FSTS).

SÉLECTEUR



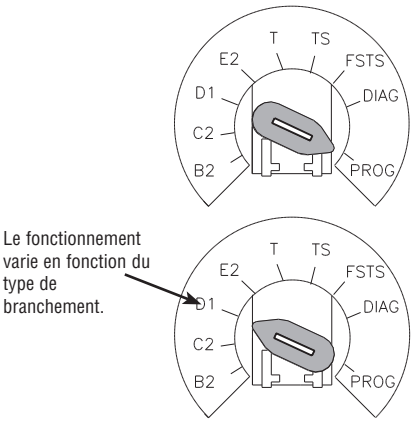
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, il faut TOUJOURS installer les détecteurs d'inversion quand:

- La radio est utilisée
- Le poste de commande à 3 boutons n'est pas visible de la porte
- Ou en cas d'utilisation de TOUT autre dispositif automatique de commande (automatique ou manuel).

Il est recommandé d'installer des dispositifs d'inversion pour TOUTES les installations.

SÉLECTEUR



Exemple : Pour fermer la porte après 70 secondes. Mettre le sélecteur sur Program, appuyer sur le bouton TIMER, appuyer sur le bouton STOP pour effacer le temporisateur, appuyer sur le bouton CLOSE une fois pour 60 secondes et appuyer sur le bouton OPEN deux fois pour 10 secondes. Appuyer sur le bouton TIMER pour finir la programmation du temporisateur. Remettre le sélecteur sur le type de branchement de temporisateur désiré (TS, T ou FSTS).

TEMPORISATEUR DE FERMETURE

PROGRAMMATION DU TEMPORISATEUR DE FERMETURE PAR EXEMPLE (méthode 2) :

Programmation :

1. Fermer la porte.
2. Mettre le sélecteur sur PROGRAM.
3. Appuyer sur le bouton TIMER pendant 5 secondes jusqu'à ce que le voyant TIMER clignote.
4. Appuyer sur le bouton OPEN et attendre que la porte atteigne la position complètement ouverte ou l'arrêt intermédiaire.
5. Attendre le passage du temps désiré (un chronomètre commence un compte à rebours quand la porte s'arrête).
6. Appuyer sur le bouton TIMER ou le bouton CLOSE pour arrêter le temporisateur (le voyant TIMER SET s'allume).
7. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

Exemple : La porte doit se fermer 15 secondes après l'entrée du camion dans un garage. Pour programmer le temporisateur de fermeture, mettre sélecteur sur PROGRAM, appuyer sur le bouton TIMER jusqu'à ce que le voyant TIMER clignote, appuyer sur le bouton OPEN et attendre que la porte atteigne la position ouverte, attendre que le camion passe dans l'ouverture, compter 15 secondes et appuyer sur le bouton CLOSE.

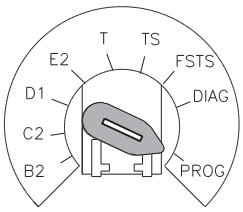
REMARQUE : *Pour lire la valeur de la temporisation de fermeture, tourner le sélecteur sur Diagnostic et appuyer sur le bouton TIMER. Le voyant OPEN clignote une fois pour chaque 5 secondes programmées et le voyant CLOSE clignote une fois pour chaque tranche de 60 secondes programmées.*

Pour désactiver le temporisateur, appuyer sur le bouton STOP à partir de la position ouverte. Le temporisateur est réactivé à la commande de fonctionnement suivante. Pour désactiver le temporisateur pendant plus d'un cycle, mettre un interrupteur entre 11 et 12 (commun et désarmement de la temporisation).

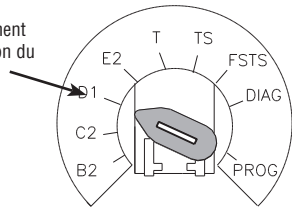
Tous les modes de temporisateur nécessitent l'installation d'un dispositif de sécurité supervisé.

Rappels : Le mode de branchement FSTS permet l'activation de la temporisation de fermeture par la commande à un seul bouton (borne 1) seulement. Le mode de branchement T permet la tentative de fermeture de la porte une fois seulement, pour des raisons de sécurité.

SÉLECTEUR



Le fonctionnement varie en fonction du type de branchement.



MODE CONCESSIONNAIRE AUTOMOBILES

Caractéristiques : Le mode Concessionnaire automobiles utilise le SBC (entrée du contrôle par bouton unique) pour amener la porte d'une position fermée à une position programmée Arrêt-mi ouverte et la conserver sur cet emplacement même avec des entrées multiples.

Avantages : Permet de réaliser des économies d'énergie en limitant la hauteur d'ouverture de la porte.

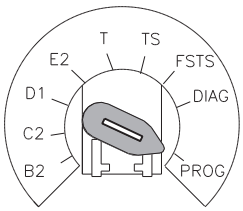
Impératifs : Cette caractéristique fonctionne conjointement à la fonctionnalité de Temporisateur de fermeture. Pour activer cette fonctionnalité, vous devez tout d'abord connecter une pédale, un oeil électronique ou un accessoire de détection de boucle sur l'entrée SBC et avoir au moins l'un des dispositifs de sécurité suivants connecté : Carte CPS-L, CPS-LN4 ou CPS3 avec un dispositif de sécurité valide. Le type de câblage doit être défini sur TS ou T.

Pour Programmer :

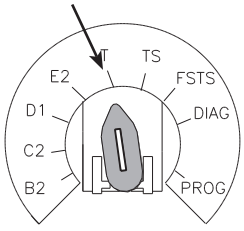
1. Commencez par la porte en position fermée.
2. Faites tourner le CADRAN DU SÉLECTEUR sur PROG.
3. Appuyez sur le bouton TEMPORISATION et relâchez-le (la DEL verte du temporisateur s'allume).
4. Appuyez sur le bouton MID et relâchez-le. Ceci active le mode Concessionnaire automobiles. (La DEL verte du temporisateur clignotera 6 fois indiquant que le mode Concessionnaire automobile est activé).
5. Appuyez sur le bouton TIMER et relâchez-le.
6. Faites tourner le CADRAN DU SÉLECTEUR sur le type de câblage retenu (TS ou T).

REMARQUE : *Pour désactiver le mode Concessionnaire automobile, suivez les étapes 2 et 3, et appuyez le bouton MRT et le relâcher. (La DEL verte du temporisateur clignotera 3 fois pour indiquer que le mode Concessionnaire automobiles est désactivé).*

SÉLECTEUR



Le fonctionnement varie en fonction du type de branchement.

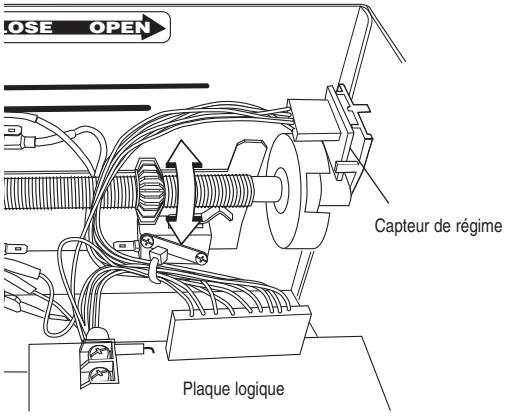


SYSTÈME D'INVERSION AUXILIAIRE ET CAPTEUR DE RÉGIME

Fonction : Cette fonction utilise le détecteur de régime (RPM) connecté à la plaque logique pour détecter quand l'embrayage patine et inverser le déplacement de la porte (l'embrayage doit être réglé correctement). En plus, le régime élimine le besoin d'un contacteur centrifuge pour les moteurs monophasés de 245 W et 370 W (1/3 et 1/2 cheval vapeur).

Avantage : Le système d'inversion auxiliaire inverse l'ouvre-porte quand il touche une obstruction, empêchant des dommages excessifs de la porte et de l'ouvre-porte. L'utilisation de dispositifs de sécurité est requise à titre de protection principale de sécurité. En enlevant le dispositif centrifuge des moteurs monophasés de 245 et 370 W (1/3 et 1/2 cheval vapeur), la principale cause de défaillance des moteurs est éliminée (le système d'inversion auxiliaire n'est pas applicable aux modèles GH et GT).

REMARQUE : *Cette fonction est apprise automatiquement et ne nécessite aucune programmation.*



TEMPORISATEUR DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL (MRT)

Fonction : Le dispositif de fermeture peut identifier le temps nécessaire pour l'ouverture ou la fermeture de la porte à 10 secondes près.

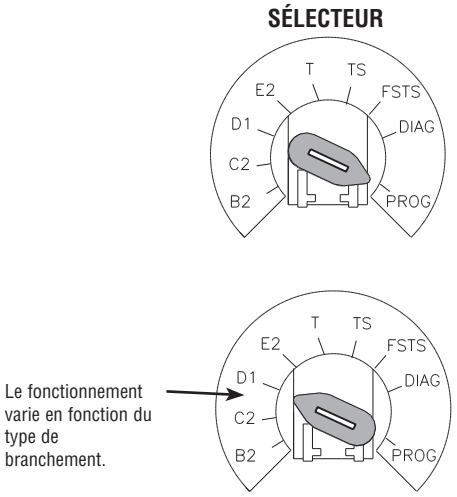
Avantage : Si le dispositif de fermeture n'atteint pas la limite d'ouverture ou de fermeture dans le temps requis, il s'arrête; cela permet de limiter les dommages à la porte et au dispositif.

Programmation :

REMARQUE : *La valeur par défaut pour le MRT est de 90 secondes. Suivre la procédure ci-dessous dans le cas où l'utilisation nécessite un apprentissage manuel du MRT.*

1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Mettre le sélecteur sur PROGRAM.
3. Appuyer sur le bouton MRT de la plaque logique.
4. Appuyer sur le bouton OPEN et attendre que la porte atteigne la position complètement ouverte.
5. La programmation est terminée quand la porte a atteint la position ouverte.
6. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

REMARQUE : *Pour réinitialiser uniquement le MRT, tourner le cadran de sélection pour programmer, puis maintenir appuyé le bouton jusqu'à ce que la DEL MAS clignote rapidement.*



CARTE DE VOYANTS D'ALARME ROUGE ET VERT

Fonction : La carte de voyants rouge et vert clignote une alerte pendant 10 secondes avant que le temporisateur ne commence la fermeture de la porte.

Avantage : L'avertissement que la porte va se fermer empêche la collision des véhicules avec la porte.

Fonctionnement du module de commande des voyants : Les voyants verts de la CARTE D'OPTIONS s'allument si la carte est enfoncée correctement et si le système est sous tension. Quand la porte atteint la limite d'ouverture totale ou d'arrêt à mi-parcours, le circuit de temporisation et le support de la lampe verte seront activés. La douille du voyant rouge est mise sous tension, comme indiqué à droite.

Besoins : Doit avoir le kit de voyants d'alerte rouge et vert n° RDGRNCARD et au moins un des dispositifs de sécurité suivants installés, CPS-L, CPS-LN4 ou CPS3. Voir les détails supplémentaires dans les instructions des voyants d'alerte rouge et vert.

RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION	DOUILLE DE VOYANT VERT SOUS TENSION
Temporisation réglée à zéro	Activée quand la porte se ferme et jusqu'à l'activation de la limite de fermeture
Supérieure à 10 secondes	10 secondes avant le commencement de la fermeture de la porte et jusqu'à l'activation de la limite de fermeture
Inférieure ou égale à 10 secondes	Il est activé quand la porte atteint la limite d'ouverture totale ou d'arrêt à mi-parcours
	La douille du voyant rouge est sous tension quand la porte s'ouvre et elle reste activée si la porte est arrêtée manuellement avant d'atteindre l'arrêt intermédiaire ou la limite d'ouverture

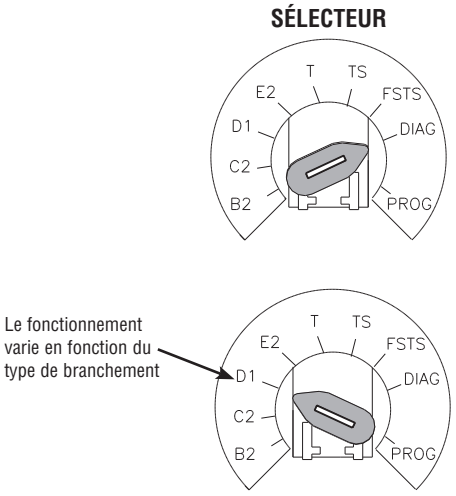
RÉINITIALISATION DES VALEURS PAR DÉFAUT D'USINE - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE

Remise de la majorité des paramètres installés par l'opérateur aux valeurs d'usine :

1. Mettre le sélecteur sur DIAGNOSTIC.
2. Appuyer pendant 5 secondes sur le bouton STOP. Le voyant MAS clignote momentanément quand les valeurs par défaut d'usine ont été rétablies.
3. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

Valeurs par défaut d'usine :

a. Temporisation de fermeture = 0 seconde
b. Cellules photoélectriques CPS-L = Pas appris
c. L'arrêt intermédiaire est désactivé
d. Le système d'alerte de maintenance est désactivé
e. La durée maximale de temporisation est réglée à 90 secondes



INTERVALLES DE MAINTENANCE

Pour utilisation avec le système d'alerte de maintenance.
Vérifier aux intervalles donnés dans le tableau ci-dessous.

RÉFÉRENCE	PROCÉDURE	TOUS MOIS	TOUS LES 3 MOIS OU 5000 CYCLES	TOUS LES 6 MOIS OU 10,000 CYCLES	TOUS LES 12 MOIS OU 20,000 CYCLES
Chaîne d'entraînement	Vérifier qu'il n'y a pas de mou excessif. Vérifier et régler selon le besoin. Lubrifier.		●♦		
Pignons	Vérifier le serrage des vis de blocage.		●		♦
Embrayage	Vérifier et régler selon le besoin.			●	♦
Courroie	Vérifier l'état et la tension.			●	♦
Visserie	Vérifier et régler selon le besoin.			●	♦
Débranchement manuel	Vérifier et actionner.			●	♦
Roulements et axes	Vérifier s'il y a de l'usure et lubrifier.		●♦		
Détecteur inverseur de sécurité	Vérifier le cadrage et la fonctionnalité.	●			

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, débrancher l'alimentation électrique AVANT TOUTE intervention de maintenance.

♦ **Utiliser de l'huile SAE 30 (ne jamais utiliser de graisse aux silicones ni de vaporisation de silicones).**
- Ne pas lubrifier le moteur. Les paliers du moteur sont classés pour service continu.
- Ne pas lubrifier embrayage ni la courroie.

♦ **Répéter TOUTES les procédures.**

● Inspecter et réparer chaque fois qu'un mauvais fonctionnement est observé ou supposé.

PROPRIÉTÉ DE FONCTIONNEMENT DE L'OPÉRATEUR (ODOMÈTRE/ COMPTEUR DE CYCLES)

L'operateur est équipé avec un odomètre qui indique le nombre de mois et de cycles que l'operateur a fonctionné depuis sa date d'installation
Cette propriété peut aider à déterminer la date de mise en service de l'appareil.

1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Mettre le sélecteur sur DIAG (Mode de diagnostique).
3. Appuyer et relâcher le bouton MAS de la plaque logique.
4. Appuyer et relâcher le bouton MRT de la plaque logique.
5. Les lampes-témoins clignoteront : OPEN pour chaque cycle de 5000 opérations et CLOSE pour chaque période de trois mois.
6. Remettre le sélecteur sur le type de branchement désiré.

REMARQUE : *Si l'operateur n'a pas atteint les 5000 cycles ou la période de trois mois, il n'y aura aucune indication.*

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

NOTRE GRANDE ORGANISATION COUVRE L'AMÉRIQUE
Renseignements d'installation et de réparation disponibles.
Appeler notre NUMÉRO GRATUIT
1-800-528-2806
www.liftmaster.com

DÉPANNAGE

TABLEAU DE DIAGNOSTIC

La plaque logique a plusieurs voyants DEL pour aider à l'installation et au dépannage de l'ouvre-porte. Le tableau suivant doit aider à vérifier le bon fonctionnement de l'ouvre-porte. Mettre le sélecteur sur DIAGNOSTIC pour éviter le déplacement de la porte pendant le dépannage.

ORDRE VOYANT	COULEUR	DÉFINITION
Power	Vert	Indique que la plaque logique est sous tension.
Stop	Vert	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 5. Appuyer sur l'arrêt pour éteindre ce voyant.
Open	Jaune	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 7. Appuyer sur le bouton d'ouverture pour allumer ce voyant.
Close	Jaune	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 6. Appuyer sur le bouton de fermeture pour allumer ce voyant.
Eyes	Vert	Allumé indique que les cellules photoélectriques ont appris. Le clignotement indique que les cellules photoélectriques doivent être branchées ou qu'elles sont obstruées. Éteint indique que les cellules photoélectriques n'ont pas appris.
Timer Defeat	Jaune	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 12. La temporisation de fermeture ne ferme pas.
OLS	Jaune	Appuyer sur le contact de limite d'ouverture pour allumer ce voyant.
CLS	Jaune	Appuyer sur le contact de limite d'ouverture pour allumer ce voyant.
SLS	Jaune	Appuyer sur le contact de limite de détection pour allumer ce voyant.
Edge	Jaune	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 8. Appuyer sur la bordure pour allumer ce voyant.
Mid Stop	Jaune	Allumé, indique que la porte est arrêtée à l'arrêt intermédiaire, en ouverture ou fermeture. Clignotant indique de l'arrêt intermédiaire (MID STOP) est en cours d'établissement.
Timer Enabled	Vert	Allumé, indique que la temporisation est activée et qu'elle sera activée à partir de la position ouverte ou d'arrêt intermédiaire. Le clignotement indique que la temporisation fait un compte à rebours et que la porte va se fermer à la fin du temps programmé.
SBC	Jaune	Indique un court-circuit entre le commun et la borne 1. Appuyer sur le poste de commande à un seul bouton allume ce voyant.
MAS	Jaune	Indique que le système d'alerte de maintenance a été activé ou qu'un code d'erreur a été déclenché.
Relay A	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture de porte a été donnée au moteur. Le voyant s'allume quand on appuie sur le bouton d'ouverture et de fermeture.
Relay B	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture de porte a été donnée au moteur. Le voyant s'allume quand on appuie sur le bouton d'ouverture et de fermeture.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	REMÈDE
L'OUVRE-PORTE NE RÉPOND À AUCUNE COMMANDE.	a) Aucune alimentation	➤ Vérifier la tension de la ligne principale de la source d'alimentation.
	b) Mauvais branchement du poste de commande de l'ouvre-porte.	➤ Utiliser les voyants OPEN, CLOSE et STOP pour aider à vérifier le branchement. À l'aide du poste intégré, vérifier que la carte accepte les commandes. La lumière verte à côté du bouton arrêt doit être allumée.
	c) Le contact de verrou de sécurité est activé.	➤ Vérifier les circuits d'asservissement. S'il existe plus d'un circuit externe d'asservissement, ils doivent être câblés en série.
	d) Sélecteur encore en mode de programmation ou de diagnostic	➤ Remettre le sélecteur au type de branchement désiré.
	e) Mauvais fonctionnement du moteur	➤ Vérifier la tension arrivant au moteur (voir la plaque d'identification du moteur).
	f) La surcharge thermique du moteur ne s'est pas déclenché	➤ Vérifier l'absence d'obstructions et que la porte fonctionne librement. Par pression constante faire effectuer au dispositif de fermeture un cycle d'ouverture et un cycle de fermeture pour réinitialiser la faute. Vérifier si le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant de tenter de faire fonctionner la porte.
	e) Le contact de sécurité intégrée est activé, nécessitant des cellules photoélectriques	➤ Mettre le contact à une position autre que sécurité intégrée ou connecter un dispositif de détection de sécurité intégrée.
	f) Le relais extérieur doit être remplacé, consulter le schéma.	➤ Quand on appuie sur le bouton OPEN ou CLOSE, le voyant du relais A ou B doit s'allumer et la porte doit se déplacer dans la direction correspondante. Si le relais A ou B s'allume et la porte ne se déplace pas, remplacer le relais extérieur (consulter le schéma des relais extérieurs).
	i) Fonctionnement défectueux éventuel d'un accessoire	➤ Déconnecter tous les dispositifs et les rebrancher un à un en vérifiant leur bon fonctionnement au fur et à mesure.
	j) Défaillance possible de la plaque logique	➤ Remplacer la plaque logique.
(TENSION) N'EST PAS ALLUMÉ	a) Connexion des fils secondaires pas serrée ou transformateur de commande défectueux	➤ Réparer ou remplacer les connexions ou le transformateur de commande.
	b) Défaillance possible de la plaque logique	➤ Remplacer la plaque logique.
	c) Commutateur du circuit d'asservissement	➤ Vérifier les circuits d'asservissement.
LE VOYANT STOP (ARRÊT) N'EST PAS ALLUMÉ	a) Le poste de commande n'est pas connecté ou branché correctement	➤ Vérifier le branchement du poste de commande.
	b) Commutateur du circuit d'asservissement	➤ Vérifier la continuité des circuits d'asservissement.
LA PORTE SE DÉPLACE D'ENVIRON UN PIED (30 cm) ET S'ARRÊTE. APRÈS L'ARRÊT, IL FAUT UNE PRESSION CONSTANTE POUR QUE LA PORTE SE DÉPLACE.	Le détecteur de régime n'est pas branché correctement ou doit être remplacé	➤ Vérifier que le détecteur de régime est branché correctement. Vérifier que le pignon de détecteur de régime tourne quand l'ouvre-porte fonctionne. Vérifier que la lentille optique n'est pas obstruée par des matières étrangères. ➤ Remplacer le détecteur de régime.
LA PORTE SE DÉPLACE PRESQUE JUSQU'AU CONTACT DE LIMITE ET S'ARRÊTE. UNE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE D'OUVRIR OU DE FERMER PEUT PERMETTRE À LA PORTE DE TERMINER LE CYCLE.	Le temps de fonctionnement de la temporisation n'est pas réglé correctement.	➤ Reprogrammer manuellement le temps de fonctionnement de la temporisation (voir page 25) **OU** remettre en vigueur les valeurs par défaut d'usine (voir page 26).
LA PORTE S'OUVRE UN PEU, MAIS PAS COMPLÈTEMENT. UNE OUVERTURE SUPPLÉMENTAIRE PEUT FAIRE OUVRIR LA PORTE COMPLÈTEMENT.	Il est possible qu'un arrêt intermédiaire soit programmé.	➤ Vérifier si le voyant d'arrêt intermédiaire est allumé. Effacer l'arrêt intermédiaire après avoir mis le sélecteur sur la programmation. Appuyer pendant 5 secondes sur le bouton MID STOP. Remettre le sélecteur au type de branchement désiré.
LA PORTE S'OUVRE, MAIS SE FERME APRÈS UN DÉLAI DE CINQ SECONDES, AVEC UNE PRESSION CONSTANTE SUR LE BOUTON DE FERMETURE.	a) Les cellules photoélectriques, la bordureou d'autres dispositifs de détection sont obstrués ou activés.	➤ Si le voyant EYES est allumé, les cellules photoélectriques sont mal alignées ou pas branchées. Enlever toute obstruction, vérifier la continuité des fils des dispositifs de sécurité ou s'il y a des courts-circuits dans ces fils.
	b) La plaque logique pense que les cellules photoélectriques directes sont branchées et bloquées	➤ Effacer l'apprentissage des photoélectriques de la mémoire en remettant les valeurs par défaut d'usine.
	c) Contact de sécurité intégrée engagé	➤ Glisser le contact en mode sans sécurité engagée.

CODES D'ERREUR DE DÉPANNAGE

L'ouvre-porte Logic 3.0 incorpore une fonction d'autodiagnostic intégrée au voyant du système d'alerte de maintenance (MAS). En plus de l'indication de la nécessité d'une intervention de maintenance, le voyant de MAS peut être utilisé pour le dépannage de certains problèmes de l'ouvre-porte.

Si le voyant MAS clignote rapidement, le système d'alerte de maintenance a été déclenché et il faut faire la maintenance périodique. Si le voyant MAS clignote 2 fois ou plus de suite, suivi d'une pause, il y a eu une erreur de l'ouvre-porte. Pour déterminer combien d'erreurs existent maintenant, mettre le sélecteur sur DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton OPEN. Appuyer sur CLOSE pour afficher chaque code individuellement (s'il en existe plus d'un). Il est possible d'avoir plus d'une erreur à la fois.

Le tableau ci-dessous peut aider à identifier les clignotements du voyant de MAS.

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	EFFET	AFFICHAGE	REMÈDE
E1	MAS déclenché (cycles ou mois)	Aucun, fonctionnement normal	1 clignotement	Réinitialiser le MAS
E2	Aucune entrée de régime pendant l'ouverture ou la fermeture	La porte ne répond qu'à des commandes à pression constante	2 clignotements	L'embrayage patine, régler l'embrayage ou vérifier le branchement du détecteur de régime ou L'embrayage patine, régler l'embrayage ou vérifier le branchement du détecteur de régime ou remplacer le détecteur de régime. ***REMARQUE :*** *Pour ré-enseignemer le détecteur de régime, déplacer la porte avec une commande à pression constante. La porte s'arrête après avoir réappris et le fonctionnement normal reprend.*
E3	(MRT) Fin de temps maximal de fonctionnement	La porte s'arrête avant d'atteindre le temps désiré	3 clignotements	Vérifier d'abord s'il y a des problèmes avec l'ouvre-porte (mauvais contact de limite), enseigner manuellement le temps maximal de fonctionnement (page 25) **OU** remettre aux valeurs par défaut d'usine (page 26).
E4	Détection d'une obstruction à la fermeture	L'ouvre-porte est en position ouverte	4 clignotements	Effacés en enlevant l'obstruction ou en réalignant les cellules photos électriques et en donnant une commande de fermeture.
E5	Bouton à clé bloqué enfoncé pendant plus de 2 minutes	La clé coincée sur poste à 3 boutons ne répond pas	5 clignotements	Il faut décoincer la clés avant qu'elle ne soit reconnue comme une entrée.
E6	Le commutateur est à une mauvaise position pendant plus de 30 secondes	La porte ne répond pas au poste à trois boutons ou à toute autre entrée	6 clignotements	Le commutateur doit être à une position valide.
E7	Le dispositif de sécurité intégrée a un problème ou n'est pas connecté pendant plus de 2 minutes	Fonctionnement normal (il doit y avoir une pression constante de 5 secondes de priorité pour fermer)	7 clignotements	Effacé quand le dispositif de sécurité est effacé ou connecté.
E8	Détection d'une baisse de tension	L'ouvre porte fonctionne aussi longtemps que l'alimentation est présente	8 clignotements	1. Vérifier la tension d'alimentation secteur. 2. Vérifier la tension du secondaire du transformateur. Trop d'accessoires sont connectés au transformateur.
E9	Mouvement du moteur à contre temps	Le dispositif de fermeture continuera de fonctionner normalement pendant 5 cycles puis reviendra au mode par défaut de pression constante.	Clignote dès la mise en mouvement	Vérifier que les relais et les circuits d'entraînement sont hors tension. Le dispositif de fermeture de porte doit fonctionner correctement pendant deux cycles pour que l'erreur soit réinitialisée.

REMARQUES : *Les codes d'erreur ont priorité sur le fonctionnement normal de la DEL MAS. Les codes d'erreur se répèteront sur le MAS toutes les 1,5 secondes jusqu'à ce qu'ils soient réinitialisés. Il peut exister plus d'une erreur, toutefois seulement celle hautement prioritaire clignotera. Si l'erreur prioritaire est réinitialisée, l'erreur prioritaire suivante clignote. Toutes les erreurs se corrigent automatiquement quand une action correctrice est effectuée et une réinitialisation n'est pas nécessaire.*

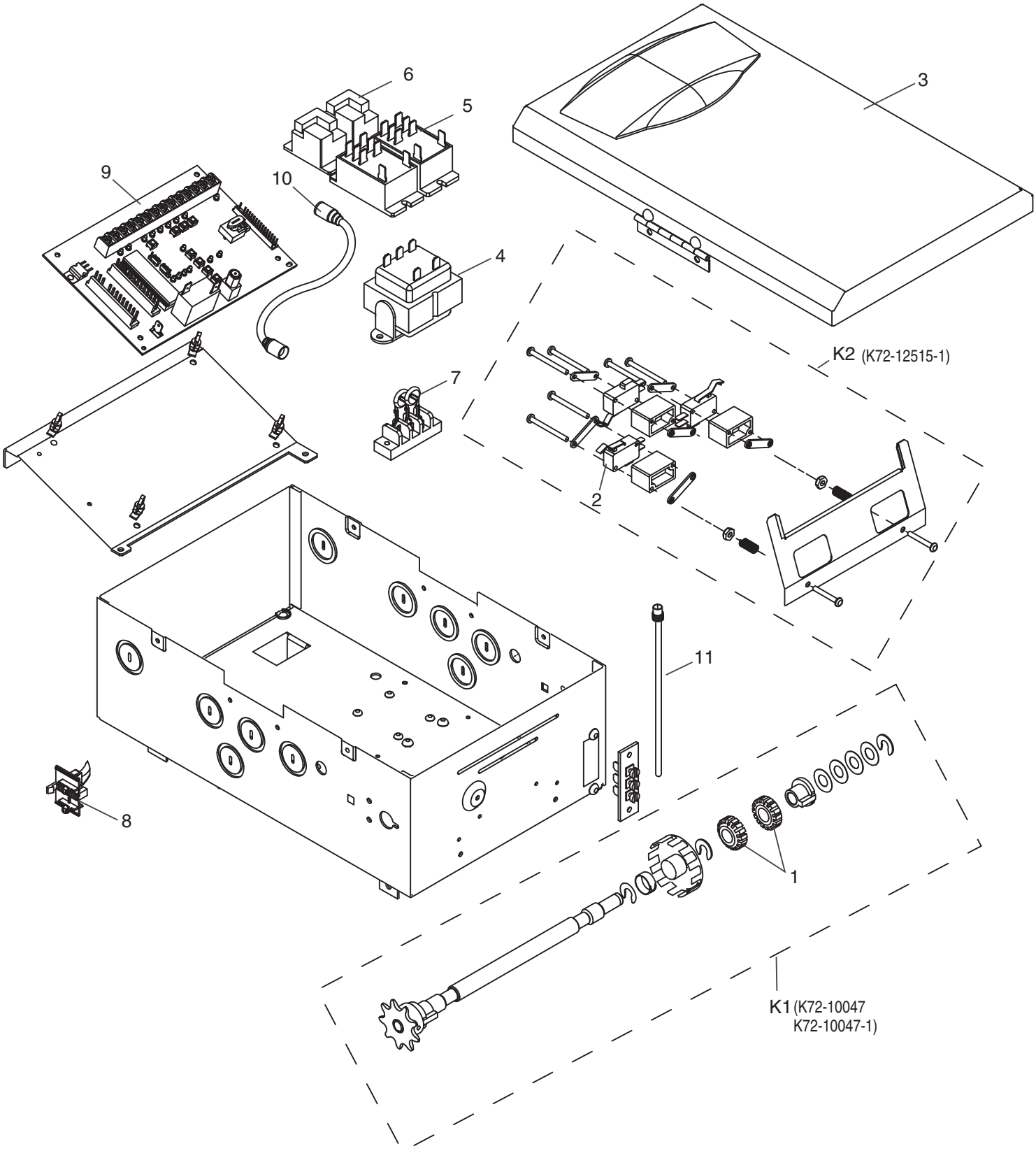
DIAGNOSTIC DE LA FONCTIONNALITÉ RADIO

Les codes d'erreur s'affichent sur la DEL de la radio.

REMARQUE : *Le récepteur radio est compatible avec les commandes à distance de 315MHz.*

CODE D'ERREUR	ANOMALIE	AFFICHAGE	PROBLÈME POSSIBLE	SOLUTION
R1	Pas de réponse de la commande à distance	Clignotement rapide	Émetteur non programmé – Un utilisateur tente d'utiliser un émetteur, mais la DEL RADIO ne clignote que brièvement et le dispositif de fermeture ne répond.	Essayer de reprogrammer la commande à distance (page 20).
R2	Pas de réponse de la commande à distance	Pas d'activité de la DEL	La commande à distance n'est pas reconnue – Un signal faible dû à une batterie déchargée ou une interférence extérieure avec la radio – OU – la radio programmée n'est pas compatible avec le dispositif de fermeture.	Remplacer la batterie – OU – éliminer l'interférence – OU – se procurer une commande à distance compatible.
R3	La commande à distance ne peut pas être programmée	La DEL radio s'éteint après 30 secondes	La commande à distance n'est pas reconnue – Un signal faible dû à une batterie déchargée ou une interférence extérieure avec la radio – OU – la radio programmée n'est pas compatible avec le dispositif de fermeture.	Remplacer la batterie – OU – éliminer l'interférence – OU – se procurer une commande à distance compatible.
R4	La commande à distance ne peut pas être programmée	Deux clignotements	Pas d'espace libre d'enregistrement – Un utilisateur accède au mode de programmation de la RADIO, mais il n'existe aucun espace disponible pour ajouter une autre commande à distance.	Supprimer toutes les commandes à distance et reprogrammer les commandes à distance souhaitées.
R5	La commande à distance ne peut pas être programmée	Trois clignotements	Programmation de commande à distance redondante – Un utilisateur accède au mode de programmation de la RADIO et sélectionne la fonction à programmer. Quand le bouton de la commande à distance est appuyé pour enregistrer le choix, une recherche détermine que la commande à distance a déjà été programmée antérieurement.	Cette commande à distance a déjà une fonction qui lui est associée. Pour modifier la fonction, supprimer toutes les commandes à distance programmées et reprogrammer les commandes à distance souhaitées.
R6	Impossible de fermer par pression constante en mode C2, D1 ou E2	La DEL IR clignote	Absence de dispositif de sécurité – Un dispositif de sécurité est requis pour pouvoir fermer par pression constante.	Se procurer des cellules de photoélectriques de détection directe ou un dispositif CPS3 – OU – passer en mode ne requérant pas de pression constante.

BOÎTIER ÉLECTRIQUE



LOGIQUE DE BOÎTIER ÉLECTRIQUE 3

Pour obtenir un boîtier électrique, un moteur ou des éléments de frein de rechange, il faut prendre soin de faire correspondre le numéro de modèle au numéro de kit ci-dessous, pour assurer que la tension est correcte.

KITS DE RECHANGE

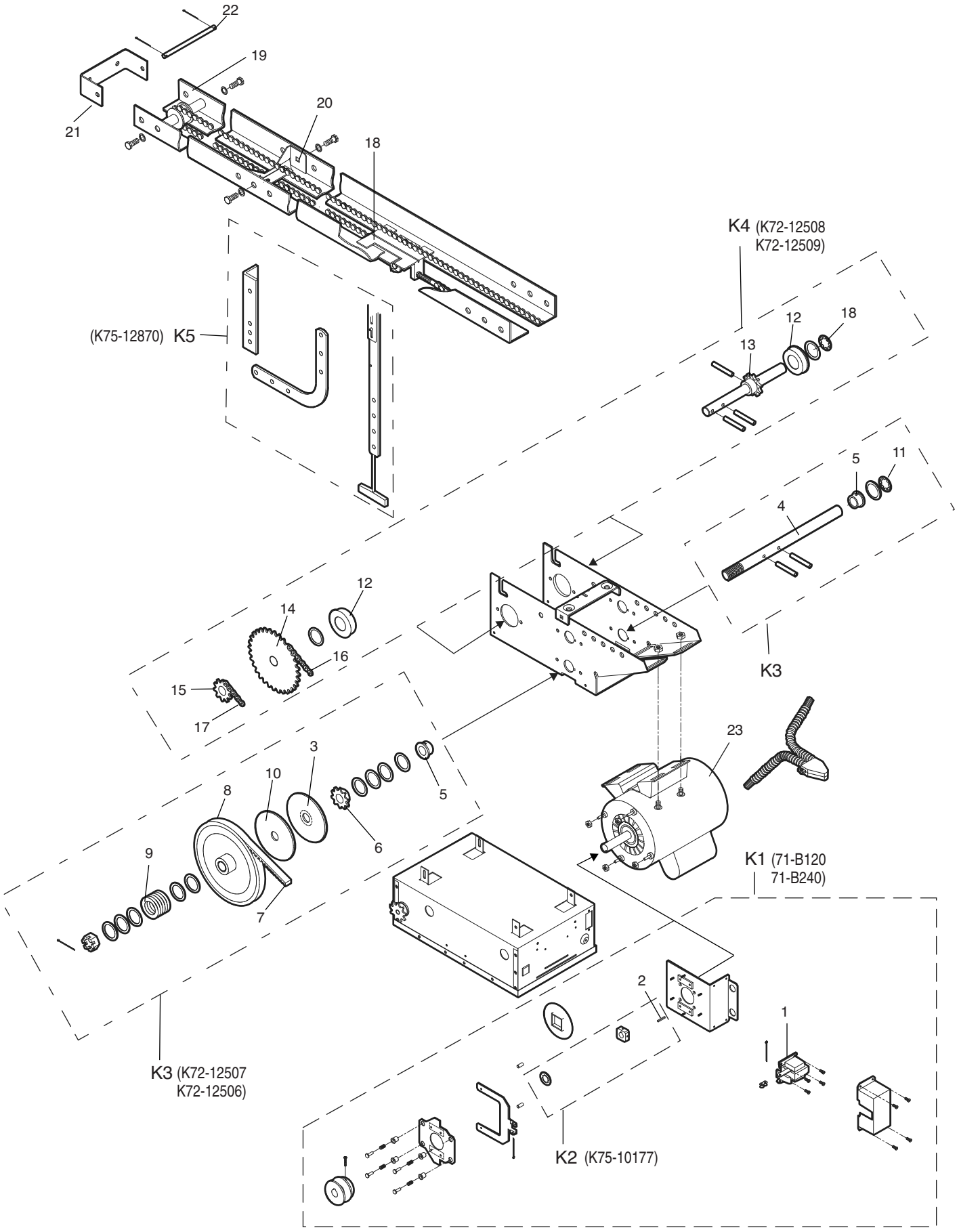
RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
K1	K72-10047	Kit d'axe de limite
	K72-10047-1	Kit d'axe de limite (3 ch) Comprend : Axe de limite, écrou de limite, roulement de limite, pignon de limite, coupelle de rupteur, rondelle d'épaisseur, bague de compression, goupille cylindrique et bague en e.
K2	K72-12515-1	Kit de contact de limite Comprend : Dispositif de retenue d'écrou de limite, plaque d'écrou de contact, plaque d'appui, ressort de plaque d'appui, contact de limite, écartement de contact de limite, vis à tête cylindrique cruciforme et écrou frein nylon.

* Pour commande un boîtier électrique complet, ajouter le préfixe K- au numéro de modèle de l'ouvre-porte. Exemple : T5011L3 (Ouvre-porte) = K-T5011L3 (Kit de rechange de boîtier électrique)

PIÉCES INDIVIDUELLES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	13-10024	Écrou de limite
2	23-10041	Contact de limite
3	K75-32268	Couvercle
4	21-14182	Transformateur, 115/230 V
	21-35057	Transformateur, 460 V
	21-5575	Transformateur, 575V
5	29-31244	Relais de 24 V ca bipolaire unidirectionel (Relais A et B) pour tout operators
6	29-31245	Relais de 12 V ca bipolaire unidirectionel (Relais C et D) pour triphasé seulement
	29-31229	Relais de 24 V ca bipolaire unidirectionel (Relais C) pour monophasé seulement
7	K74-31243	580 V MOV
8	K79-15016-1	Détecteur de régime
9	K1A5729	Plaque logique, logique 3
10	K2A761	Câble coaxial
11	K1C3196-3	Antenne

**Article non stocké. S'attendre à un délai de livraison additionnel.*


22
19
21
20
18
K4 (K72-12508
K72-12509)
(K75-12870) K5
12
18
13
5
11
4
12
14
16
15
17
K3
23
3
10
8
5
6
9
7
K1 (71-B120
71-B240)
2
1
K3 (K72-12507
K72-12506)
K2 (K75-10177)

KITS DE PIÈCES DE RÉPARATION – MODÈLE T

KITS DE RECHANGE

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
K1	71-B120	Kit de frein, 115 V
	71-B240	Kit de frein, 230 - 460 V
	71-B575	Kit de frein, 575 V Comprend : Moyeu de frein, disque de frein, coupelle de ressort pour frein, goujon de frein, ressort de compression, chaîne, solénoïdes, couvercle de solénoïde de frein, cale, plaque de montage, plateau de pression, clavette, et conduit.
K2	K75-10177	Kit de moyeu de frein Comprend : Moyeu de frein, vis à bride dentelée, attache à pression, et clavette.
K3	K72-12506	Ensemble d'arbre primaire (1/3 et 1/2 ch) Comprend : Plateau de l'enclencheur, arbre de l'enclencheur, roulement 3/4 po de dia. ext., pignon, courroie 5L, poulie de moteur, ressort, disque d'embrayage, rondelles d'épaisseur, écrou dégagé à créneaux, rondelles plage, goupille fendue, goupille à ressort, et fixation à pression.
	K72-12507	Ensemble d'arbre primaire (3/4 et 1 ch) Comprend : Mêmes procédures que ci-dessus.
K4	K72-12508	Ensemble arbre secondaire (1/3 et 1/2 ch) Comprend : Levier de décrochage, roulement, Chaîne à galets avec maillon de raccord, Chaîne d'entraînement, rondelles d'épaisseur, goupille à ressort, rondelle de pression 3/4 po, et pignons (41B32 et 48B10).
	K72-12509	Ensemble arbre secondaire (3/4 et 1 ch) Comprend : Mêmes procédures que ci-dessus.
K5	K75-12870	Ensemble de biellette de porte Comprend : Bras courbe, bras droit, patte de porte, et quincaillerie.

NON ILLUSTRÉ

ENSEMBLES DE CHAÎNES D'ENTRAÎNEMENT POUR PORTE

HAUTEUR DE PORTE	N° DE CHAÎNEMENT N°48 (1/3 et 1/2 ch)	N° DE CHAÎNEMENT N°41 (3/4 et 1 ch)
Jusque 8-10 pi (2,44-3,05 m)	19-5810	19-5112
Jusque 12 pi (3,66 m)	19-5812	19-5112
Jusque 14 pi (4,27 m)	19-5814	19-5114
Jusque 16 pi (4,88 m)	19-5816	19-5116
Jusque 18 pi (5,49 m)	19-5818	19-5118
Jusque 20 pi (6,10 m)	19-5820	19-5120
Jusque 20-24 pi (6,10-7,32 m)	19-5824	19-5124

PIÉCES INDIVIDUELLES

RÉF.	N° DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	22-120	Soléneoîd de frein, 115V
	22-240	Soléneoîd de frein, 230-460V
	22-575-1	Soléneoîd de frein, 575V
2	80-14414	Clavette
3	10-10166	Plateau de l'enclencheur
4	11-10014	Arbre de l'enclencheur
5	12-10029	Roulement, 3/4 po de dia. ext.
6	15-41B10G1	Pignon, 48B10 x 3/4 po
7	16-5L300	Courroie dentée
8	17-10165	Poulie de moteur 5L de 7 po de dia. ext.
9	18-10164	Ressort, enclencheur (1/3 et 1/2 ch)
	18-10168	Ressort, enclencheur (3/4 et 1 ch)
10	39-10167	Disque d'embrayage
11	87-P-075	Attache à pression
12	12-10331	Butée de roulement
13	15-41B10G1	Pignon, 41B10 x 3/4 po (3/4 et 1 ch)
	15-48B10GXX	Pignon, 48B10 x 3/4 po (1/3 et 1/2 ch)
14	15-48B32GXX	Pignon, 48B32 x 3/4 po
15	15-48B10G1	Pignon, 48B10 x 3/4 po
16	19-41047	Chaîne à galets, pas n° 41 x 47
17	19-48033	Chaîne d'entraînement, pas n° 48 x 33
18	75-10170	Chariot
19	75-10174	Pignon libre avant
20	K75-10259	Cale du suivi
21	10-10205	Le support de linteau
22	10-10130	Le support de linteau
23	K20-1033B-2LP	Moteur - modèles T3311L3, T3321L3
	K20-3033B-4P	Moteur - modèles T3323L3, T3343L3
	K20-3033M-5	Moteur - modèle T3353L3
	K20-1050B-2LP	Moteur - modèles T5011L3, T5021L3
	K20-3050B-4P	Moteur - modèles T5023L3, T5043L3
	K20-3050M-5	Moteur - modèle T5053L3
	K20-1075-2LP	Moteur - modèles T7511L3, T7521L3
	K20-3075B-4P	Moteur - modèles T7523L3, T7543L3
	K20-3075M-5	Moteur - modèle T7553L3
	K20-1100B-2LP	Moteur - modèles T1011L3, T1021L3
	K20-3100B-4P	Moteur - modèles T1023L3, T1043L3
	K20-3100M-5	Moteur - modèle T1053L3

NON ILLUSTRÉ

01-19458	Manuel d'utilisation - Anglais
01-19458FR	Manuel d'utilisation - Français
01-19458SP	Manuel d'utilisation - Espagnol

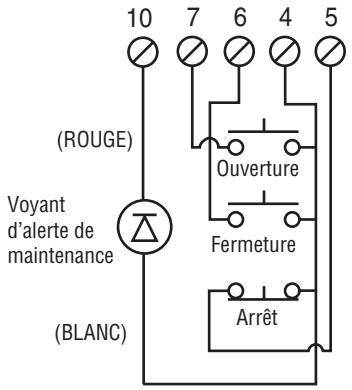
SCHÉMA DE BRANCHEMENT DES COMMANDES

REMARQUES IMPORTANTES :

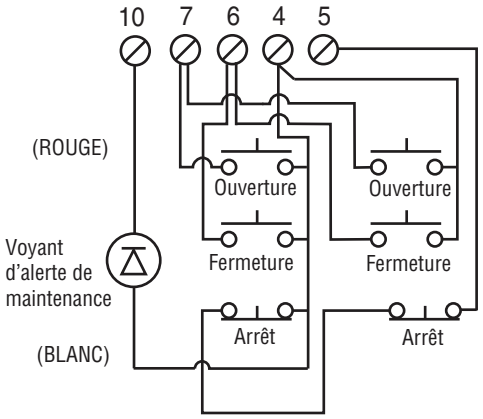
1. Le poste de commande à 5 boutons fourni doit être connecté pour permettre le fonctionnement.
2. Si un bouton d'arrêt STOP n'est pas utilisé, il faut placer un cavalier entre les bornes 4 et 5.
3. Lors de l'ajout d'accessoires, les installer un par un et tester chacun d'eux pour vérifier qu'il est bien installé et fonctionne correctement avec le dispositif de fermeture à usage commecial.

POSTE À 3 BOUTONS OU COMMUTATEUR À CLÉ À 3 POSITIONS AVEC RESSORT DE RAPPEL POUR CENTRER ET ARRÊTER LE BOUTON

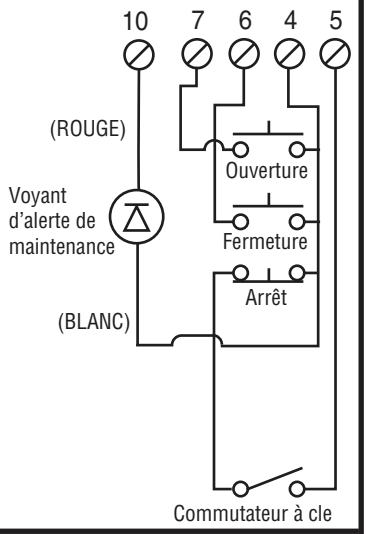
STANDARD



2 OU PLUS

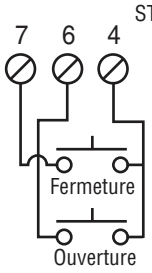


VERROUILLAGE À CLÉ



POSTE À 2 BOUTONS OU COMMUTATEUR À CLÉ À 3 POSITIONS AVEC RESSORT DE RAPPEL POUR CENTRER

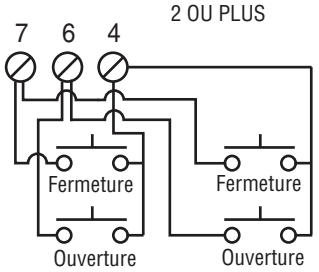
STANDARD



MODE D1 ET E2 SEULEMENT

Voir la seconde remarque.

2 OU PLUS

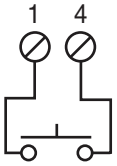


MODE D1 ET E2 SEULEMENT

Voir la seconde remarque.

POSTE À 1 BOUTON OU N'IMPORTE QUEL DISPOSITIF AUXILIAIRE

OUVERT / FERMÉ

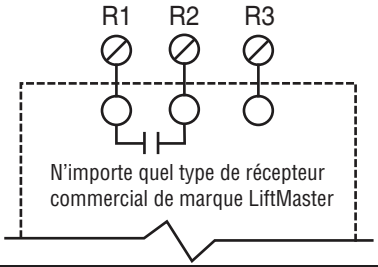


MODE B2, T, TS & FSTS SEULEMENT

Voir la seconde remarque.

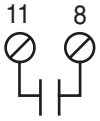
COMMANDES RADIO

OUVERT / FERMÉ



DISPOSITIF DE DÉTECTION POUR INVERSER OU ARRÊTER

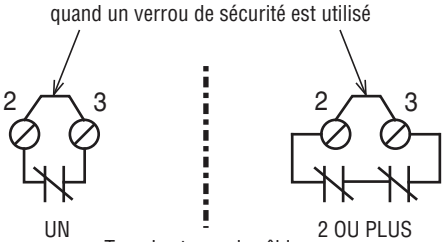
REMARQUE : *11 et 4 sont tous les deux le même commun. Les deux sont acceptables.*



Dispositif de détection

VERROU DE SÉCURITÉ EXTERNE

Enlever le cavalier installé en usine quand un verrou de sécurité est utilisé



Tous les types de câblage

© 2008, The Chamberlain Group, Inc.
Tous droits réservés